



J-73-A TRAFFIC PAINT CICLO

PISTE CICLABILI E MOBILITA' SPARTITRAFFICO

Granulometria fine e media a base acqua

Application:
applicare 1 strato di fondo e 3 strati di resina



150/210 micron Grana 0,06-0,1



Voce di capitolato:

Resinatura di pista ciclabile, spazi pedonali, tratti di mobilità urbana e zone con monopattini con applicazione a rullo di resina acril-poliuretanic a alto contenuto di PVC e caucciù, con cariche di quarzo a granulometria controllata, elevata resistenza all'abrasione e all'usura, applicazione di uno strato di fondo pigmentato grigio con un consumo di 250 grammi al mq e l'applicazione di tre strati di resina al caucciù con caratteristiche antiscivolo a norma DIN 51130 e conforme alla norma UNI 10560 applicata a rullo con un consumo di 300 grammi a strato

**Costo del prodotto
PREZZO CAPITOLATO**

N.1 Fustino da Kg.20 Wimbledon Rasosport **Prezzo Eur 144,00**

**Resa su asfalto fine
m² 60**

Consumi prodotto al m² su asfalto
400/600 gr. per strato al m²

**Resa su cemento liscio
m² 100 circa**

Consumi prodotto al m² su cemento
250/400 gr. per strato al m²

in collaborazione con circoli cittadini di:





SCHEMA TECNICA



J-73-A TRAFFIC PAINT CICLO

PISTE CICLABILI E MOBILITA' SPARTITRAFFICO

Granulometria fine e media
a base acqua



TRAFFIC PAINT CICLO RESINA ACRILICA AL CAUCCI' A BASE ACQUA

È una resina a base di stirolo-acril-poliuretana e caucciù formulata con inerti e quarzi a granulometria controllata con testata massima di 0,06-0,1. Il prodotto è idoneo per realizzare, proteggere e colorare sentieri, piazze, parcheggi, piste ciclabili, traffico pedonabile, tratti di mobilità urbana, monopattini, skateboard, spartitraffico, mini go-kart, piste di modellismo e qualsiasi area in cemento o conglomerato bituminoso.

Garantito con alta resistenza all'esterno, ristagno dell'acqua, all'abrasione e lavaggio, drenante con ottima resistenza ai raggi UV ed a estreme condizioni climatiche.

Il prodotto è dotato di certificazione di resistenza al lavaggio con test UNI EN 10560 rapporto di prova N.091314-20 del 07/09/2020 e normativa antiscivolo DIN 51130 con test RdP 080219PV01 del 08/02/2019.

CONSUMI: su Asfalto fine 400 – 600 grammi al mq per strato, su cemento industriale 250-400 grammi al mq per strato

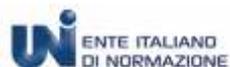
CICLO DI POSA: applicare uno strato di Fondo Sport J-69 (con un consumo di 200/300 grammi al mq) + 3 strati di Traffic Paint Ciclo J-73A con un consumo di 300 grammi al m² per strato

APPLICAZIONE: rullo, e airless.

DILUIZIONE: Acqua 20% rullo - 25% airless

MODALITA' OPERATIVA DI APPLICAZIONE:

Rimuovere eventuali vecchi rivestimenti non ancorati, riparare zone dissestate con malta cementizia o Wincrost, procedere alla pulizia con soffiatore a 250/300 km/ora. Prima di procedere all'applicazione lavare il supporto, applicare n. 1 strato di fondo sport J-69, dopo 12 ore procedere con 3 strati di Traffic Paint Ciclo J-73/A intervallate da 12 ore a strato. Il supporto è consigliato al pubblico dopo 7 giorni di cristallizzazione. La temperatura durante la posa deve essere a +5 °C - + 35. Durante la posa non deve verificarsi pioggia imminente (controllare meteo)

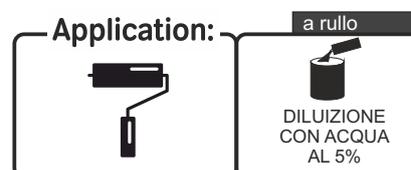


Supporto lavabile secondo normativa UNI 10560

NORMATIVA E ADEGUAMENTO STRUTTURE SPORTIVE

Il prodotto non richiede particolari prescrizioni. E' conforme alla normativa CEE Standard.
Conforme ai COV 2010

Cov: 130	Categoria j Base BA come da Decreto Min. 161/2006/2013
Peso specifico: 1,280 1,400 g/ml	



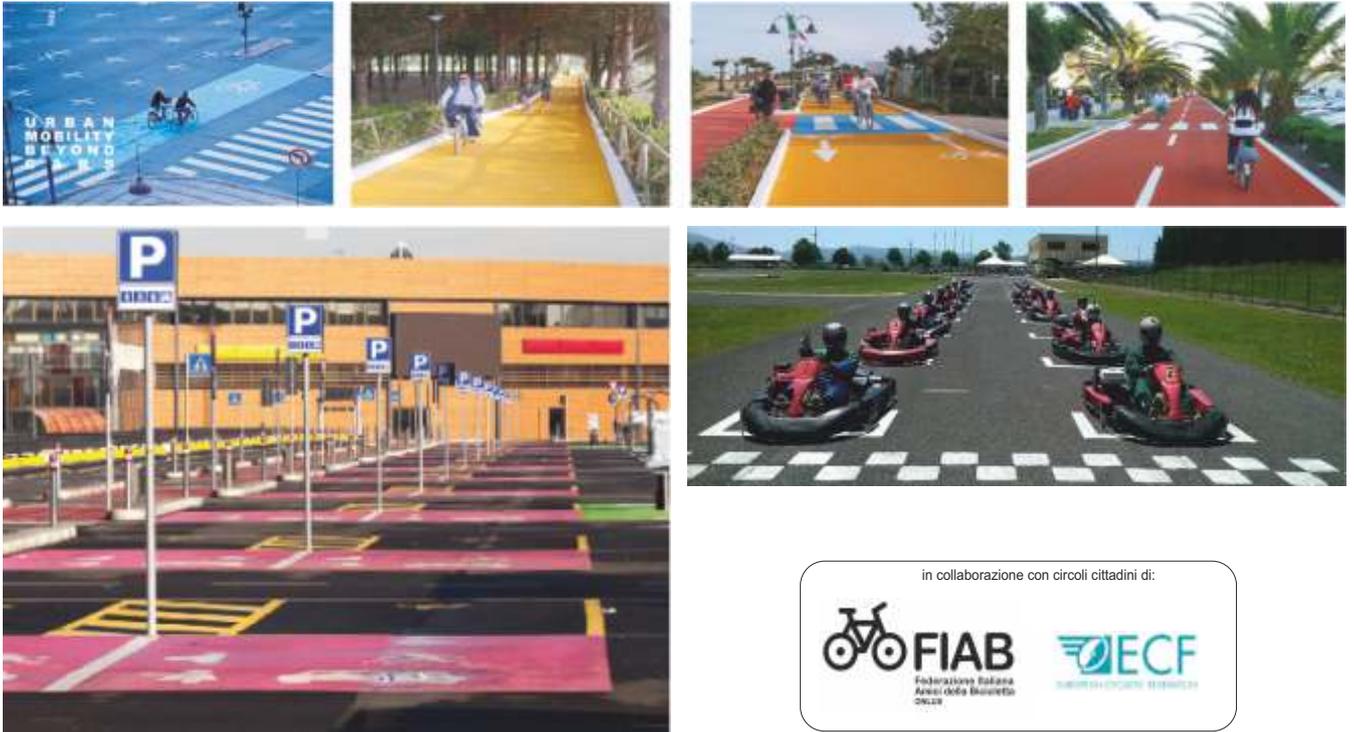


J-73-B TRAFFIC PAINT SOL

PISTE CICLABILI E MOBILITA' SPARTITRAFFICO

Granulometria fine
a base solvente

Application:
applicare 1 strato di fondo
e 2 strati di resina



in collaborazione con circoli cittadini di:



Cartella colori ciclabili :



1-Bianco



2-Rosso Ox. 130



3-Giallo Ox. 920



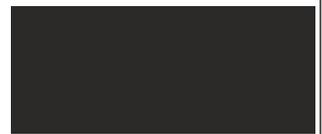
5-Azzurro Ercolano
0303



6-Verde Ox. 812



7- Terra rossa arancio



4-Nero Ox. 0318



SCHEDA TECNICA



J-73-B TRAFFIC PAINT SOL

PISTE CICLABILI E MOBILITA' SPARTITRAFFICO

a base solvente

farina di quarzo 100 micron



Traffic Paint Ciclo è una resina a base solvente al clorocaucciù e resine plastiche rapide, per rinnovare, proteggere e colorare sentieri, piazze, parcheggi, piste ciclabili, traffico pedonale, mobilità urbana, mini go-kart, piste di modellismo e qualsiasi area in cemento o conglomerato bituminoso.

Alta resistenza all'esterno, formulata a base alchidica e caucciù con ottima resistenza ai raggi

Applicazione:

Rimuovere eventuali vecchi rivestimenti non ancorati, riparare zone dissestate con malta cementizia Wimcrosst. Prima di procedere all'applicazione applicare n.1 strato di Fondo Base road a saturazione per evitare le risalite saline e salmastro.

L'applicazione del prodotto deve eseguirsi in orari freschi non a sole battente per evitare sovrapposizioni di attaccature e macchie di rullate e bruciature solari

DILUIZIONE:

Posa a rullo: diluire il prodotto al 15 - 20% con diluente Nitro (lt.5 in un fusto da kg.25 - fare test)

Posa ad airless: diluire al 25 %

Peso specifico: kg/lt. 1,350-1,400 ca.

Resa prodotto: resa su asfalto fine grammi 0,300/0,400 al mq

Fusto da Kg.25 di prodotto si realizzano circa 60-65 m² per strato.

Resa prodotto: resa su cemento liscio grammi 200/250 al mq

Fusto da Kg.25 di prodotto si realizzano circa 80-100 m² per strato.

Si consiglia sempre di fare un test per verificare sulla propria superficie l'esatto consumo.

Consigli d'applicazione:

Applicare a rullo uno strato di **Fondo base road**

Lasciare asciugare per circa 6 ore ed in seguito passare all'applicazione di **Traffic paint ciclo 2 strati** diluire con solvente al 20-25% in base al metodo di applicazione scelto (rullo o airless).

Lasciare essiccare per circa 8 ore e quindi, dopo aver verificato che la temperatura sia compresa tra gli 8 e 35°C e che l'umidità del supporto non sia superiore max 5%, applicare Traffic paint Ciclo.



Supporto lavabile secondo normativa UNI 10560

Cov: 450	Categoria j Base BS come da Decreto Min. 161/2006/2013
Peso specifico: 1,490-1520 g/ml	



J-73 TRAFFIC PAINT

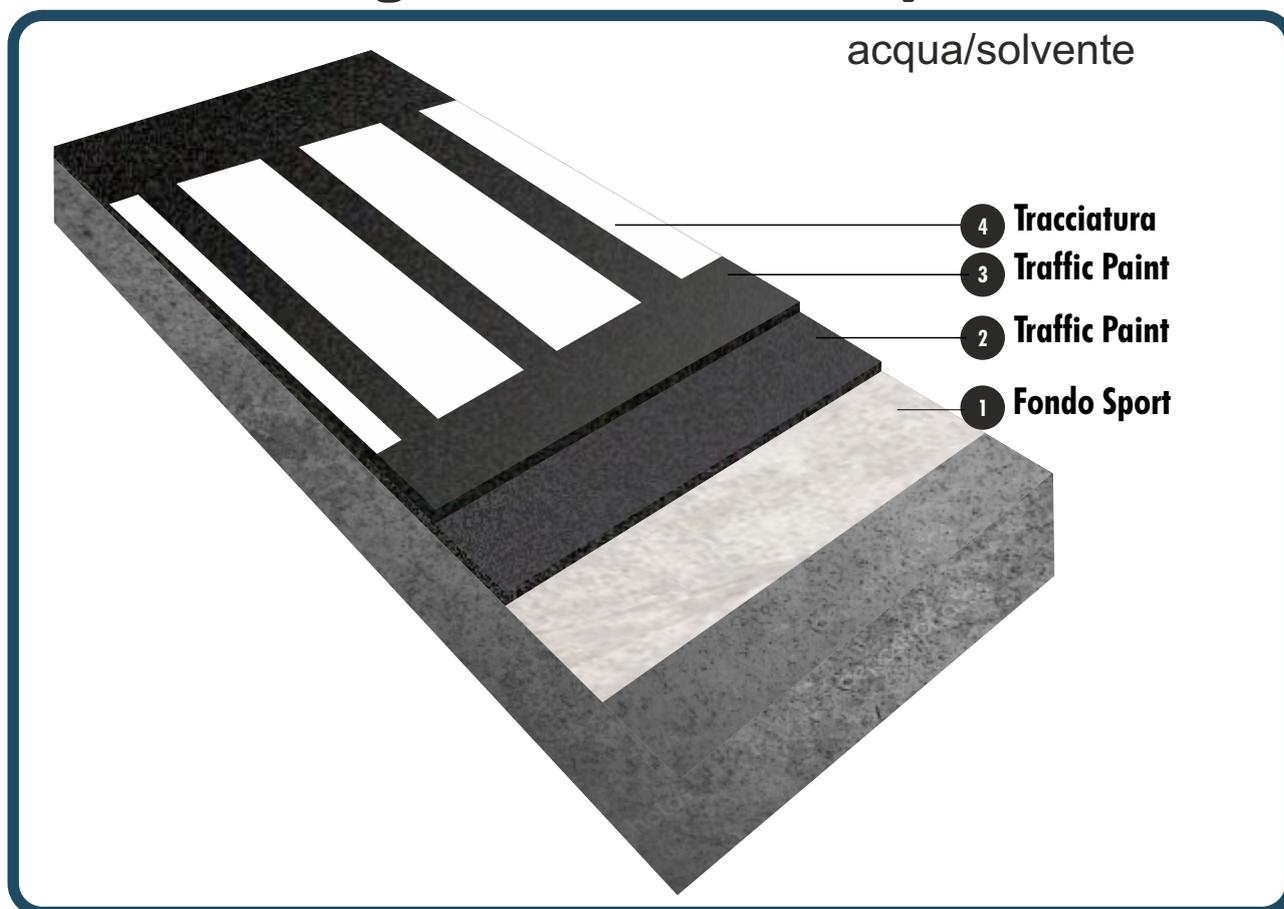


Sistema multistrato a base di resine acril-sintetiche al caucciù (acqua/solvente) per piste ciclabili, percorsi pedonali, mobilità urbana o spartitraffico. Il sistema prevede una miscela acril sintetica al caucciù misto a elevata resistenza outdoor.



Multilayer system based on acryl-synthetic rubber resins (water/solvent) for cycle paths, footpaths, urban mobility or traffic islands. The system consists of an acrylic synthetic rubber mixture with high outdoor resistance.

Stratografia J-73 Traffic paint



Ciclo operativo:

0. Supporto in Asfalto o cemento	1. Fondo Sport J-69 (uno strato)	2. 3. Due strati applicati a rullo o airless J-73	4. Applicazione a rullo due strati attraversamenti o simbologia
----------------------------------	------------------------------------	---	---