



RESISTENZA
ALLA LUCE



RAGGI UV



GHIACCIO



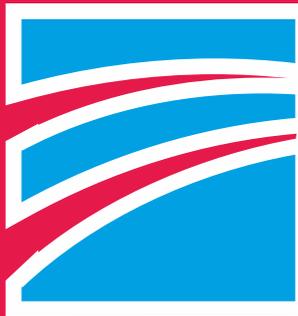
PIOGGIA



CONDIZIONI
ESTREME

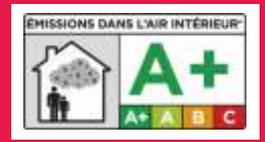


NEVE



Wimbledon® paint

resine per superfici sportive



MALTA TECNICA

WIMBLEDON PAINT



www.wimbledonpaint.com

sistema certificato

INTERNATIONAL TENNIS FEDERATIONS



Il programma ITF Court Pace Classification Programme è stato sviluppato per aiutare gli acquirenti di campi da tennis a selezionare la superficie più adatta alle loro esigenze. Classificando le superfici in una delle cinque categorie di Court Pace Rating; lenta, medio-lenta, media, medio-veloce e veloce, gli utenti finali possono selezionare una superficie in base alla sua velocità di gioco.

Il sistema con Malta tecnica e Wincrost è stato certificato dai laboratori ITF in Lemans in Francia.



Il programma di Giochi sicuri ha riconosciuto il sistema di Wimbledon paint per il restauro dei manti con Malta tecnica e Wincrost una superficie sicura secondo le Norme Uni En 71/3 rilasciando certificazione al sistema

ALTRI TEST IN DOTAZIONE



J-68 FONDO BASE ROAD

FONDO / STRATO DI FUSIONE DEL
PACCHETTO MALTA TECNICA

Application:

applicare 1 strato



Fondo base road è un lattice di adesione/fusione per pavimentazioni sportive in cemento ed asfalto.

Una resina fibrata di stirolo acrilico, addizionata a fibre e farina di quarzo per favorire l'adesione e la plastificazione dei supporti.

Consolida le superfici e crea una barriera antirisalita salina e blocca la crescita di alghe, muffe e funghi. Crea un effetto di idrorepellenza grazie alla penetrazione nel supporto.

Idoneo per la fase di ricostruzione superfici con **Malta tecnica**, per la preparazione dei supporti e la chiusura dei cicli di stratificazione e fusione.

Attività: Fondo base road è un primer di preparazione/fusione superfici

Diluizione: con acqua potabile al 300% (1 litro di primer + 3 litri di acqua)

Applicazione: applicazione a rullo (attendere 12 ore per i strati successivi)

Utilizzo / Scadenza del prodotto: 12 mesi (da conservare in ambienti a temperatura stabile, il prodotto soffre le variazioni di temperatura)

RESA TECNICA FUSTINO DA KG.5 DILUITO CON 15 LITRI DI ACQUA:

RESA PRODOTTO KG.5

Resa su cemento
m² 80

Resa su asfalto
m² 60-70

Resa su mateco
m² 60

VOCE DI CAPITOLATO:

J-68 Applicazione di uno strato di primer fibrato pigmentato bianco al quarzo che crea una barriera antirisalita salina per tappetino sportivo acrilico al caucciù, applicato con stesura a rullo con una diluizione al 300% con acqua, con un consumo minimo di grammi 250 al m²

Costo prodotto
PREZZO CAPITOLATO

N.1 Fustino da lt. 5 di Fondo base road

Resa su cemento liscio
m² 80

Resa su asfalto
m² 70-80

Resa su mateco
m² 60

Applicazione di uno strato di fondo primer barriera antirisalita salina, fondo pigmentato bianco applicato a rullo.

Cov: 18

(direttiva 2004/42/CE gr./lt)
contenuto massimo litro
Categoria I BA 130 gr.lt (2013)

Peso specifico: 1,290/1,300
Residuo secco del prodotto: 43,83



Application:



a rullo

DILUIZIONE
CON ACQUA
AL 300%

Application:
applicare 3 strati



J-43 MALTA TECNICA + J-40/P4 LATTICE WIMCROST

RICOSTRUZIONE DELLA SUPERFICIE
RECUPERO CON MICRORIVESTIMENTO

DESCRIZIONE E TEST

Malta Tecnica e Wimcrost è un micro-rivestimento sportivo acril-cementizio fibrato per il ripristino di manti sportivi imperfetti e degradati.

Il sistema nato nel 2010, ha ricevuto diversi test e certificazioni: ITF international tennis federation, dall'Istituto Italiano Giocattoli Sicuri UL per la sicurezza sul gioco di aree ludiche/sportive EN 71/3. Testato da TecnoLab e altri laboratori di prove su materiali edili con molti test. Certificato da Eurofins Product Testing in Denmark per il processo A+ ISO 16000. Certificato CAM Edilizia per Criteri Ambientali Minimi ed altri test in dotazione.

Questi ultimi, sono requisiti ambientali utili a individuare le soluzioni progettuali innovative ed eco-sostenibili. La normativa italiana dei CAM sono definiti per protocolli dal piano per la sostenibilità ambientale VOC emission, criteri ambientali minimi.

COME SI USA - PROGETTO CAMPI VELOCI

Il sistema si applica facilmente, ricostruisce manti di pavimenti sportivi in cemento, vecchio asfalto e vecchio mateco, per poi essere trattati con resine al caucciù Wimbledon Piant.

La nostra soluzione per rendere riutilizzabile qualsiasi struttura degradata, riportando il manto in una superficie omogenea e planare a normativa Coni - campi veloci.

Il sistema di Malta Tecnica è un rivestimento micro-cementizio tixotropico, multifunzionale a presa rapida con azione passivante, a base di leganti idraulici con aggiunte minerali ad attività pozzolanica, micro-sabbia di fiume, quarzi, fibre polimeriche e additivi specifici che consentono di ridurre il rischio di fessurazione dovuto a fenomeni di ritiro.

Un sistema multistrato che si utilizza per tutti gli interventi di ripristino a rapida esecuzione con aggiunta di lattice Wimcrost che migliora le prestazioni, ne facilita l'esecuzione per spessori compresi tra 2 e 40 mm.

Lo spessore di posa ne determina la qualità dell'intervento.

La sua applicazione viene eseguita in cinque fasi lavorative. Posa di Fondo Base Road, 3 strati di malta posata a spatola e chiusura del ciclo con annegamento del supporto con l'ultimo strato di Fondo Base Road.

Il pacchetto di strati viene fuso in colata acrilica che rendono il supporto ad alta resistenza secondo le norme UNI EN 13892, 13813, UNI EN 196-1, 1015-6, 1015-10, 1015-11, 1015-18

Una volta eseguito il restauro, il supporto viene rivestito con manti al caucciù Wimbledon paint, che ne rafforzano la resistenza e la durata nel tempo.

*Otteniamo così, una superficie innovativa al passo con i tempi, conforme al progetto **Campi veloci Federtennis**.*



SCHEDA TECNICA



J-43 MALTA TECNICA + J-40/P4 LATTICE WIMCROST

*RICOSTRUZIONE DELLA SUPERFICIE
RECUPERO CON MICRORIVESTIMENTO*

Application:
applicare 3 strati



MALTA TECNICA + WIMCROST - SISTEMA IN DUE PARTI

A - parte in polvere J-43 in sacchi da kg.25 :Malta in polvere tixotropica fibrorinforzata (Tekno Tix R4 Unico - colore grigio)

B - parte liquida Wimcrost J-40/P4 la confezione da kg.1 o in latte grandi da miscelare nella parte in polvere (kg.25 polvere cementizia + 25-30% di acqua potabile (Lt.6 - 6,5) + 1 litro di lattice Wimcrost.

Il lattice Wimcrost J-40/P4 è stato progettato per l'uso in sistemi cementizi dove è importante straordinaria stabilità chimica e meccanica (infatti aumenta l'adesione ai supporti, la resistenza meccanica, ne controlla la flessione e compressione per il manto secondo le norme UNI EN 196-1, 1015-11, 13892, 13813).

Inoltre il lattice Wimcrost ne migliora le prestazioni, la posa, migliora la fluidità per la velocità di applicazione, *non produce schiuma alla miscela, aumenta la lavorabilità dell'impasto in modo significativo, rende resistente la stratificazione alle infiltrazioni d'acqua.*

Aumenta il fattore di plastificazione del supporto, rendendolo resistente e rallenta notevolmente il degrado atmosferico respingendo il fattore di assorbimento dell'acqua nella pavimentazione, quindi riduce la formazione di batteri.

La malta a questo punto diventa un tappetino micro-cementizio con particolari tecnici elevati per il restauro di pavimentazioni sportive leggere e performanti.

Un rigenerante di superficie per campi veloci ed al passo con i tempi.

(Consigliamo consultare la scheda tecnica di Wimcrost J-40/P4)

(vedi test dell'Istituto TecnoLab ed altri ...).

Utilizzo / Scadenza del prodotto / durata di conservazione : 6 mesi la parte in polvere se conservati in ambienti a temperatura stabile. Il prodotto soffre le variazioni di temperatura.
8-12 mesi il componente B lattice





J-43 MALTA TECNICA + J-40/P4 LATTICE WIMCROST

RICOSTRUZIONE DELLA SUPERFICIE
RECUPERO CON MICRORIVESTIMENTO

PREPARAZIONE E DILUIZIONE

kg.25 di malta tecnica viene miscelata al 4% con lattice Wimcrosst Lt.1, aggiungere il 25-30% di acqua potabile (circa 6,5 litri, agitare con trapano elettrico).

POSA DEL PRODOTTO

il prodotto una volta preparato il supporto e trattato con uno strato di J-68 viene applicato da operatore esperto 3 stratificazioni a spatola con uno stacco minimo di 12 ore a strato. Dopo il terzo strato di malta, procedere alla carteggiatura con monospazzola, pulizia e chiusura con affogamento Fondo base road (plastificante acrilico J-68). La superficie finale diventa un supporto rigenerato per poi essere rivestito con manti acrilici al caucciù Wimbledon paint

CICLO OPERATIVO DI RESTAURO

- 1- Applicazione uno strato di J-68 Fondo Base Road
- 2- Primo strato di Malta tecnica
- 3- Secondo strato Malta tecnica
- 4- Terzo strato Malta tecnica (carteggiatura del supporto)
- 5- Fusione del supporto con il trattamento di J-68 Fondo Base Road

RESA PRODOTTO:

consumo kg./m² 1,200 / 1,300 / 1,500 applicato a spatola per strato

SPESSORE DI LAVORAZIONE:

- | |
|--|
| 1° strato applicato sul vecchio supporto mm.2,5 (valore di intaso) |
| 2° strato applicato sul primo strato mm.2,0 |
| 3° strato applicato sul secondo strato mm.1,7 - 2,0 |



Utilizzo / Scadenza del prodotto / durata di conservazione : 6 mesi la parte in polvere se conservati in ambienti a temperatura stabile. Il prodotto soffre le variazioni di temperatura.
8-12 mesi il componente B lattice

CICLO OPERATIVO DEL SISTEMA

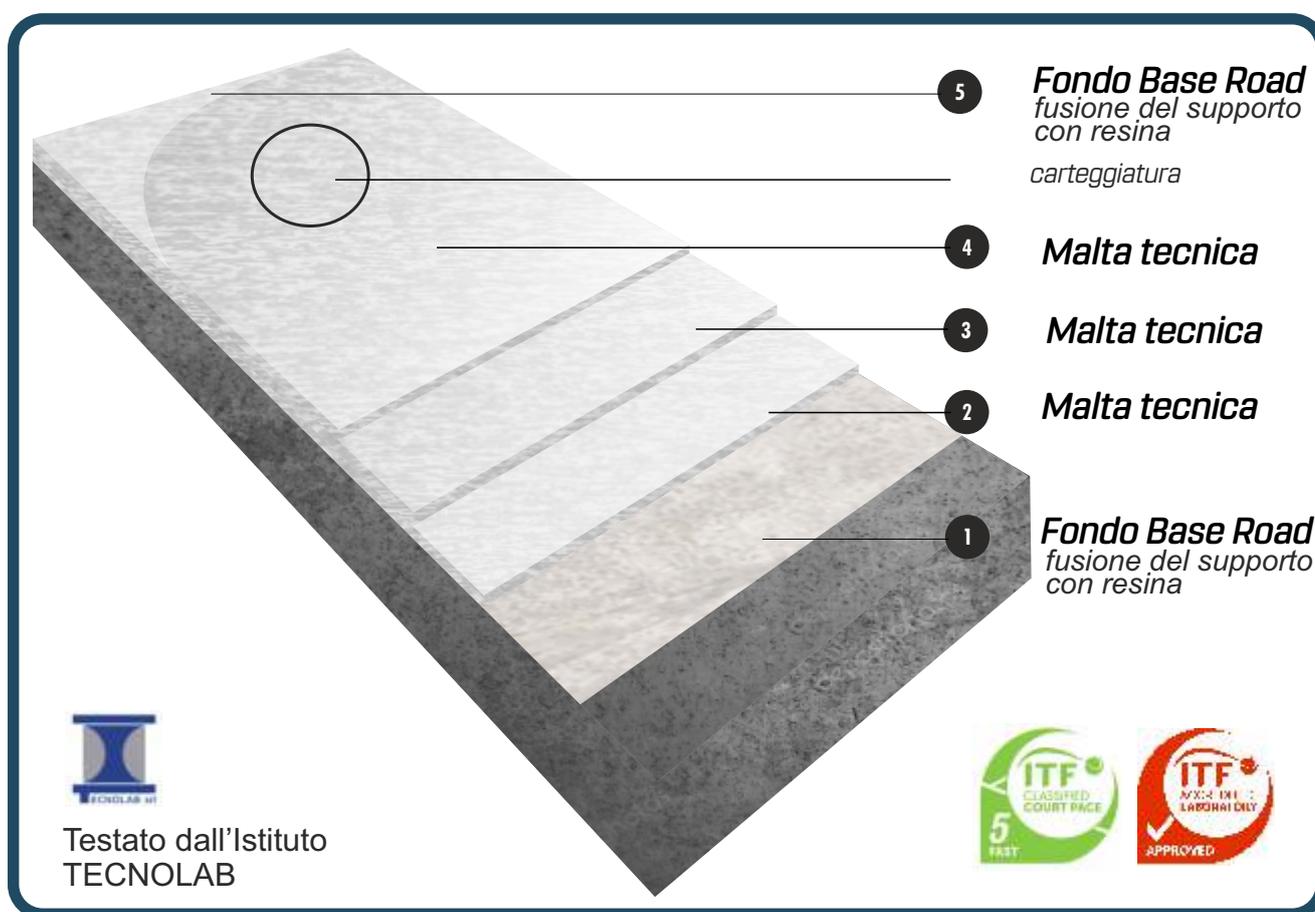


Rivestimento multistrato in micro-cemento per il recupero manto di superfici sportive in cemento e asfalto. Una volta eseguito il restauro della pavimentazione, il supporto viene rivestito con manto in Malta tecnica & Wimcrosst, poi con resina al caucciù Wimbledon Paint, che ne rafforzano la resistenza e a durata nel tempo. .



Multi-layer micro-cement coating for the recovery of concrete and asphalt sports surfaces. Once the restoration has been carried out, the support is covered with Wimbledon Paint rubber resin layers, which strengthen its resistance and durability over time

Stratografia di Restauro Superfici con Malta tecnica



Ciclo operativo:

<p>0. Supporto in Asfalto o cemento</p>	<p>1. Fondo base Road J-68 (uno strato)</p>	<p>2. 3. 4 Tre strati applicati a spatola di malta e lattice (carteggiatura supporto)</p>	<p>5. Applicazione con fusione a rullo con J-68 Fondo base Road</p>	<p>Dopo il restauro posare il ciclo Wimbledon paint (sistema al caucciù)</p>
--	--	--	--	--

Application:
applicare 3 strati



J-43 MALTA TECNICA + J-40/P4 LATTICE WIMCROST

RICOSTRUZIONE DELLA SUPERFICIE
RECUPERO CON MICRORIVESTIMENTO

ISTRUZIONI DI POSA

POSA A SPATOLA

Consumo a strato kg/m^2 1,200-1,300-1,500
Diluizione: con acqua al 25-30%

Applicazione: consigliati 3 strati con uno stacco di minimo 12 ore a strato. dopo i 3 strati finali, carteggiare con monospazzola e chiudere il ciclo con la posa di J-68 Fondo Base Road (lattice acrilico a saturazione del supporto)

RESA PRODOTTO CONFEZIONE DA KG.25

Resa su cemento liscio Kg/m^2 1,200/1500.
industriale m^2 18-20 a confezione (kg.25+lattice Wimcrost)

N.B la resa può variare in base al supporto liscio/meno liscio / ruvido

Si raccomanda di bagnare la superficie ad ogni stratificazione prima della posa della Malta tecnica per favorire lo scivolamento dell'impasto.

Costo prodotto PREZZO CAPITOLATO	N.1 Confezione Malta tecnica Kg.25 + 1 di Lattice poliuretano J-40/P4	
	Resa media per strato Kg. 1,200 - 1,300 - 1,500 al m^2	

VOCE DI CAPITOLATO:

Restauro superficie sportiva con malta tecnica e fusione acrilica posata a più strati. Preparazione del supporto con restauro, stesura del pacchetto Malta Tecnica, pavimentazione fibro rinforzata con una miscela di lattice.

Ciclo di posa: la pavimentazione va preparata e risanata, posa di uno strato di fondo acrilico con un consumo di 250 gr/mq fino a saturare il supporto, posa di tre strati di Malta tecnica in miscela con lattice Wimcrost con un consumo di kg. 1,250 /1,500 a strato al mq.

La posa della malta tecnica e Wimcrost viene applicata con spatole tira acqua in tre strati, con uno stacco di 12 ore a strato. Dopo la posa del terzo strato, carteggiare con monospazzola la superficie e chiudere il ciclo con la posa finale di Fondo base Road applicato a rullo con un consumo minimo di 250 gr. m^2 fino a plastificare il supporto.

RESA PRODOTTO CONFEZIONE DA KG.25

Resa su cemento liscio gr.1,200
a strato m^2 18-20 a confezione

Resa su asfalto gr.1,500 ca.
a strato m^2 16-18 a confezione

N.B la resa può variare in base al supporto liscio/meno liscio

Application:
applicare 3 strati



J-43 MALTA TECNICA + J-40/P4 LATTICE WIMCROST

*RICOSTRUZIONE DELLA SUPERFICIE
RECUPERO CON MICRORIVESTIMENTO*

RECUPERO STRUTTURALE

consigli alla committenza

La Monzo paint non risponde di alcuna responsabilità sulla posa di nostri materiali su supporti instabili (vecchie strutture in mateco, supporti instabili e friabili, e su manti in asfalto) nuovi e vecchi non certificati da tecnici abilitati.

Ogni problematica di lesione che potrebbe danneggiare la superficie riguardante l'instabilità del supporto e la cattiva posa, ci esonera da

responsabilità e della chiamata in causa dal committente.

Il restauro con « malta tecnica » non può essere ritenuta un'opera strutturale, ma solo rigenerativa della micro superficie.

Pertanto si consiglia di rivolgersi a strutture assicurative per eventuali garanzie.

RACCOMANDAZIONI GENERALI

informazioni contrattuali

Si precisa alla clientela di fare attenzione alla posa dei prodotti su supporti usurati, vecchi, sgranati e molto fragili, o realizzati a basso spessore senza armatura, o su massetti costruiti con instabilità di fondazione del sottostrato. Il sistema può subire cedimenti, lesioni e piccoli avvallamenti dopo il restauro e/o dopo tempo. Questi supporti chiamati «supporti instabili» potrebbero provocare con il tempo delle micro oscillazioni o cedimenti strutturali.

Non rispondiamo a tali inconvenienti perchè è una problematica che la committenza deve conoscere e sistemare prima dell'intervento e posa dei nostri restauri.

Quindi, vi raccomandiamo di prevedere prima della posa dei nostri prodotti al risanamento strutturale della superficie.

La posa in opera dei nostri prodotti senza tale recupero, non produrrà alcun effetto sulle nostre responsabilità ed eventuali danneggiamenti futuri, saranno a carico

del committente.

La Monzo Paint ed i posatori non potranno essere richiamati a responsabilità di eventuali danni.

Pertanto, il cliente finale è chiamato a conoscenza di tali problematiche e che la responsabilità di tali eventi non ricade all'ottimizzazione del presente restauro superficiale di «Malta tecnica e ciclo Wimbledon paint».

Inoltre si raccomanda, prima dell'intervento con «malta tecnica e cicli Wimbledon paint», di dotare l'impianto sportivo di pendenze e impiantistica di deflusso acque piovane.

Infatti il sistema di tappetino cementizio non prevede la ricostruzione di pendenze che sono a cura del committente, il quale deve consegnare il cantiere con tali problematiche risolte.

La direzione Wimbledon paint



SCHEDA TECNICA



J-43 MALTA TECNICA + J-40/P4 LATTICE WIMCROST

*RICOSTRUZIONE DELLA SUPERFICIE
RECUPERO CON MICRORIVESTIMENTO*

Application:
applicare 3 strati



CERTIFICAZIONE SISTEMA

Il sistema «Malta tecnica + Wimcrost» è un tappetino acrilico a normativa Coni.

Con la presente conferma di accettazione da parte del nostro cliente, si certifica che il supporto è stato dotato di una quantità di resina sufficiente a sottoporre alla certificazione del campo a norme FIT ed a normativa Coni campi veloci.

Il sistema di rivestimento è stato dotato con un carico di resina di sotto strato di circa Kg. 3,700 di Malta acrilica e di Kg. 1,000/1,200 circa di resina al caucciù finale Wimbledon Paint.

Il nuovo tappetino sportivo Wimbledon Paint contiene circa un totale kg. 4,700/4,900 di resina dei sistemi Wimbledon paint (Malta tecnica+resine).

Pertanto il presente certificato è idoneo al capitolato Coni per pavimentazioni campi veloci Federtennis.

Inoltre, si comunica che il sistema è stato integrato alla normativa Internazionale ITF (International Tennis Federation) ed è stato certificato dal percorso di Giochi sicuri con le norme UNI EN 71/3:2019+A1:2021 - Categoria II.

*Il committente con la presa visione della presente informazione accetta in ogni sua parte il contenuto del presente documento.
Si approvano tutte le informazioni dettagliate nelle pagine da 1,2,3,4,5,6,7,8,9...16.
Si rilasciano le certificazioni dovute alla struttura sportiva.*

J-43+J-40/P4 MALTA TECNICA

Informazioni tecniche del prodotto Tecno Tix R4 Unico (Malta tecnica) in miscela con Wimcrosst

Proprietà	Norma	U.M	Valore
Aspetto			Polvere grigia
Dimensioni aggregati	EN 1015-1	mm	0.0-0.6
Massa volumica apparente del materiale a secco	EN 1015/6 ed 1015/10	Kg/m ³	1370
Massa volumetrica apparente fresca	EN 1015/6 ed 1015/10	Kg/m ³	1883
Massa volumetrica malta indurita	EN 1015/6 ed 1015/10	Kg/m ³	1659
Tempo lavorabilità		minuti	30-35
Tempo di presa	EN 13294	minuti	Circa 60
Temperature di applicazione consentite		°C	+5/+35
Resistenza alla flessione	EN 1015-11	N/mm ²	6.09
Resistenza alla compressione tensione di rottura	EN 1015-11	N/mm ²	25.11
Resistenza alla compressione carico a rottura	EN 1015-11	K-N	40.17
Assorbimento d'acqua capillare	EN 1015-18	[kg/(m ² x min ^{0.5})]	0.16
Adesione dopo 50 cicli gelo/disgelo	EN 1542 EN 13687-1	N/mm ²	➤ 2.0
Modulo elastico	EN 13412	%	22.00+26.00
Attesa per la posa di strati successivi		Ore	12/24
Reazione al fuoco	EN 13501-1	Euro-classe	A1
Miscela componenti		• Malta Tecno Tix R4 Unico	1.0 (kg)
		• Lattice Wimcrosst	0.04 (kg)
		• Acqua	25-28 %
Confezioni Malta tecnica Kg.25		Malta Tecno Tix R4 Unico	In sacchi originali prodotto da Antebiagio di Ponzano V. (TV) o latte di plastica Prodotto da Menzo paint Capaccio Paestun SA
Lattice Kg.1		Lattice Wimcrosst	In confezione da Kg.1,00 o latte da kg.10 Prodotto da Menzo Paint Capaccio Paestun SA

J-43+J-40/P4 MALTA TECNICA

TEST CHE ACCOMPAGNANO IL SISTEMA:

TEST UNI EN 13813:2004	La norma identifica che trattasi di un massetto, proprietà e requisiti redatto da SidLan Osimo (AN)
TEST UNI EN 13892-3	Resistenza all'usura redatto da Tecnolab (NA)
TEST UNI EN 13892-2	Flessione e compressione prove su malte da pavimentazione redatto da SidLan Osimo (AN)
TEST UNI EN 196-1	Metodi di prova dei cementi - Parte 1: Determinazione delle resistenze meccaniche redatto da Tecnolab (NA)
TEST UNI EN 1015-11	Metodi di prova dei cementi per flessione e compressione redatto da Tecnolab (NA)
TEST UNI EN 1015-18	Metodi di prova dei cementi determinazione coefficiente di assorbimento d'acqua per capillarità della malta indurita redatto da Tecnolab (NA)
TEST UNI EN 1015-10	Metodi di prova dei cementi per determinazione della massa volumica redatto da Tecnolab (NA)
TEST UNI EN 71/3 redatto dall' Istituto Italiano Giocattoli Sicuri	Certificato UNI EN 71-3:2019 + A1:2021 - Category II : Liquid or sticky, test realizzato dall'Istituto Italiano Giocattoli Sicuri per aree ludiche/sportive redatto da IISG Cabiato (CO)
TEST ITF International Tennis Federation redatto da laboratorio accreditato ITF «Lemans Francia»	Test di pavimentazione sportiva con classificazione della velocità. Il test è stato redatto presso laboratori ITF Federation (Lemans France) 2023. Certificato ITF categoria 5 Fast supporto con Malta Tecnica
TEST processo aziendale UNI EN 16000 prodotto classe A+	Test redatto da Eurofins in Danimarca 2022
TEST processo aziendale CAM Edilizia	Test Italian Cam Edilizia Decreto 11/10/2017 GU.N.259 del 06/11/2017 redatto da Eurofins in Danimarca 08/2022



Attestation

On 25 May 2022, Eurofins Product Testing A/S received a sample of a paint with the product name:

Wimbledon Paint

supplied by

Monzo Paint SaS

The product was tested for VOC emissions according to the requirements of the French legislation (order of April 2011) concerning the labeling of construction products or coverings of walls or floors and paint and varnishes on their emissions of volatile pollutants.

Sampling, testing and evaluation were performed according to ISO 16000 in its latest versions (see test report no. 392-2022-00240301_E_EN).

In accordance with legislative requirements, the test results can be summarized as follows:



*Information sur le niveau d'émission de substances volatiles dans l'air intérieur, présentant un risque de toxicité par inhalation, sur une échelle de classe allant de A+ (très faibles émissions) à C (fortes émissions).

The product was assigned a VOC emission class without taking into account the measurement uncertainty associated with the result. As specified in French Decree no. 2011-321 of March 23, 2011, correct assignment of the VOC emission class is the sole responsibility of the party responsible for distribution of the product in the French market.

4 August 2022



**PROGETTO
GREEN
ECOSOSTENIBILE**



Monzo Paint SaS
Via Italia 85
Capaccio Paestum (SA)
ITALY

Eurofins Product Testing A/S
Smedeskovvej 38
8464 Galten
Denmark

Prodotti conformi ai CAM (Criteri Ambientali Minimi)

VOC EMISSION TEST REPORT

Italian CAM Edilizia

4 August 2022

1 Sample Information

Sample name	Wimbledon Paint
Batch no.	LOTTO 14/05/2022
Stated production date	14/05/2022
Product type	Paint
Sample reception	25/05/2022

2 Brief Evaluation of the Results

Regulation or protocol	Conclusion	Version of regulation or protocol
Italian CAM Edilizia	Pass	Decree 11 October 2017 (GU n.259 del 6-11-2017)

Full details based on the testing and direct comparison with limit values are available in the following pages
Regarding pass/fail decision rule please see appendix

CERTIFICATO

VADEMECUM

COME SI COSTRUISCE E COME SI RIPARA UNA SUPERFICIE SPORTIVA

SAPERE PER NON SBAGLIARE

NOTE INFORMATIVE:

il panorama edilizio è sempre più lontano da semplici regole da seguire per non incorrere in errori durante la costruzione ed il restauro di vecchi supporti sportivi.

La pavimentazione indoor/outdoor in cemento o in asfalto ha bisogno sempre delle seguenti regole costruttive per avere nel tempo un buon risultato di durata delle resine e di una perfetta esecuzione dei lavori.

Le regole fondamentali da rispettare sono le seguenti:

MASSETTO CEMENTIZIO:

1- la costruzione di un nuovo massetto cementizio ha sempre la regola fondamentale che in fase di costruzione il supporto deve essere dotato di **telo di vapore** per evitare risalita di umidità, problemi di bolle e distacco della resina.

2- nella costruzione di un supporto in cemento è importante dotare il massetto di rete in acciaio (filo 8 15x15) affogato nel getto della piastra.

3- la realizzazione del nuovo supporto deve essere dotato di **pendenza a schiena d'asino** (1 centimetro a metro di pendenza) e impiantistica di deflusso acqua piovana.

MASSETTO IN ASFALTO:

1- la realizzazione di un supporto sportivo in asfalto indoor/outdoor ha regole fondamentali in fase di costruzione.

Il posizionamento di un **telo di vapore antivegetativo** per evitare che la vegetazione abbia una vita fertile nel supporto. Infatti la vegetazione perfora l'asfalto e sviluppa in pochi mesi una folta vegetazione nel supporto in asfalto. Tale vegetazione non è facile da eliminare (non sottovalutate questo particolare).

2- la realizzazione di un binder finissimo in superficie per ottenere un supporto chiuso.

3- dotare il supporto di pendenze a schiena d'asino e impianto di deflusso acqua piovana

4- un manto nuovo in asfalto deve stagionare 30 - 40 giorni prima di essere posato con le resine.

Lavaggio con acqua abbondante ogni 7 giorni è tassativo (favorisce la migrazione di miscele petrolifere presenti nel bitume)

RESTAURO VECCHIE SUPERFICI IN ASFALTO O CEMENTO:

A- si raccomanda di valutare il restauro con tecnici abilitati che vi consiglieranno sui lavori edili.

B- eseguire le riparazioni e spaccature con malta epossidica o malte idonee

C- carteggiatura con monospazzola o scarificatrice (tassativo prima della posa delle resine) fino a eliminare imperfezioni e vecchi strati di vernici presenti sul supporto. Si eviteranno distacchi e sfogliamenti

D- la ricostruzione del supporto deve essere valutata da un vostro tecnico di fiducia. Lo stesso valuterà la tipologia di intervento da eseguire. Si raccomanda la valutazione del supporto.

Spicconare e ricostruire le zone fragili e spaccature. Ricostruire le fughe delle lastre.

La ricostruzione del supporto deve essere eseguito da un posatore esperto o da impresa edile qualificata.

E- lavaggio e pulizia della superficie (spazzolare detriti e polvere presente sul supporto) prima di iniziare la fase di applicazione delle resine

VADEMECUM

COME SI COSTRUISCE E COME SI RIPARA UNA SUPERFICIE SPORTIVA

SAPERE PER NON SBAGLIARE

NOTE INFORMATIVE RESTAURO MALTA TECNICA:

L'utilizzo di questo prodotto è sottoposto a particolari conoscenze in fase operativa, pertanto vi invitiamo a rivolgerci ad un tecnico di fiducia ed alla sua presenza sul cantiere.

Il restauro di vecchie superfici è sempre un lavoro di conoscenza tecnica e di esperienze lavorative che cerchiamo di trasferirvi in queste note per evitare di incorrere in problematiche complesse a lavori ultimati.

Prima di posare il micro rivestimento si raccomanda di valutare la vecchia pavimentazione. Se il supporto risulta instabile, fare dei test spicconando le parti lesionate o spaccate e ricostruirle.

Esistono vari sistemi di restauro, con un prodotto cementizio espansivo, o con malte epossidiche e sistemi di affogamento con rete.

Valutare la sua stabilità, tenuto conto che i vecchi supporti realizzati senza armatura o con massetti a basso spessore, possono creare numerose problematiche di instabilità e cedimenti anche dopo il restauro superficiale, fermo restando che la base di appoggio dello stesso non sia cedevole sotto il peso del massetto. Possono verificarsi problematiche di spaccature e microcavillature del nuovo strato cementizio di Malta Tecnica, compromettendo il risanamento.

Il tecnico preposto dovrà valutare prima di tutto la stabilità del pavimento, attraverso attività di carotaggio in vari punti del supporto. Dopo aver valutato lo stato del vecchio pavimento, se conviene risanare, o proporre alla committenza un massetto ex novo in cemento con armatura metallica (vedi schema nuovi impianti).

FASI PRELIMINARI IN CASO DI RESTAURO:

Ripristinare tutte le lesioni con dovuti interventi di risanamento. Pulizia e carteggiatura con monospazzola, lavaggio con idropulitrice, riparazione e sistemazione delle crepe. Rifare i tratti delle spaccature con malta epossidica (valutare se inserire la rete 150 gr. m² sulle toppe), piccozzinare le parti cedenti e ricostruirle. Si raccomanda di avvalersi di un posatore esperto o impresa edile qualificata.

Monzo Paint Sas

NOTE LEGALI

NOTE LEGALI:

La presente scheda tecnica annulla e sostituisce le precedenti versioni. **Monzo Paint Sas** si riserva la possibilità di apportare eventuali modifiche ed aggiornamenti anche senza preavviso. Sarà pertanto cura del cliente accertarsi della effettiva versione in corso e di validità.

Le informazioni contenute all'interno della presente scheda tecnica corrispondono alle nostre attuali e migliori conoscenze ed esperienze tecniche di settore; esse non determinano in alcun caso la responsabilità di **Monzo Paint Sas** per eventuali vizi e/o danni di ogni qualsiasi natura, diretti o indiretti, derivanti dall'utilizzo non conforme o comunque improprio del prodotto.

I dati sono stati elaborati con la massima cura e coscienza, senza tuttavia, alcuna garanzia di esattezza e completezza.

Nessuna responsabilità può essere attribuita a **Monzo Paint** riguardo ogni eventuale danno o perdita subita dal cliente a causa dell'utilizzo del prodotto.

I dati per sé non comportano alcun impegno giuridico od obblighi secondari di ogni tipo.

Tutti i nostri prodotti sono sottoposti a continui controlli di qualità sia sulle materie prime sia sul prodotto finito al fine di garantirne un elevato grado di qualità e costanza. Tuttavia, i dati non esimono il cliente dal controllare preliminarmente ed autonomamente il prodotto sotto il profilo della sua idoneità per l'impiego previsto.

Vi consigliamo di acquistare un test (fornitura di prova) per valutare se il prodotto soddisfa la propria esigenza e di assicurarsi se il prodotto è idoneo per l'uso che richiede il cliente.

I nostri tecnici e consulenti sono a vostra disposizione per eventuali informazioni aggiuntive, chiarimenti e quesiti in merito all'idoneità, preparazione e impiego dei prodotti come pure per sopralluoghi in cantiere, realizzazione di cicli di lavorazioni e preventivi.

Tutte le schede tecniche sono scaricabili sui nostri portali telematici www.wimbledonpaint.com www.jumbopaint.it o possono essere richieste ai nostri agenti o all'ufficio tecnico, contattando la nostra azienda.

Prima di iniziare i lavori vi consigliamo di consultare sempre la scheda di sicurezza dei prodotti.

Monzo Paint Sas



Wimbledon[®]
paint

resine per superfici sportive


www.wimbledonpaint.com



LABOSPORT

i nostri prodotti sono certificati da
istituti di ricerca e laboratori
accreditati **ITF Federation**



Club e **federazioni FIT** regionali
italiane e i più bravi istruttori
hanno scelto i nostri prodotti



Partner
assicurativo

monzo paint[®]

PRODUZIONE PITTURE SPECIALI

Via A. Bernard Nobel 4B 84047 Capaccio Paestum (SA)
Tel. 0828-723315 posta@jumbopaint.it