



SCHEDA TECNICA



J-73-A TRAFFIC PAINT CICLO

PISTE CICLABILI E MOBILITA' URBANA ED ELETTRICA

Granulometria fine e media a base acqua

Application:
applicare 1 strato di fondo e 3 strati di resina



TRAFFIC PAINT CICLO (TRAFFIC PARK) RESINA ACRILICA AL CAUCCIU' A BASE ACQUA

È una resina a base di stirolo-acril-poliuretana e caucciù formulata con inerti e quarzi a granulometria controllata con testata massima di 0,06-0,1. Il prodotto è idoneo per realizzare, proteggere e colorare sentieri, piazze, parcheggi, piste ciclabili, traffico pedonale, tratti di mobilità urbana, monopattini, skateboard, mini go-kart, piste di modellismo e qualsiasi area in cemento o conglomerato bituminoso.

Garantito con alta resistenza all'esterno al ristagno dell'acqua, all'abrasione e lavaggio, drenante con ottima resistenza ai raggi UV ed a estreme condizioni climatiche.

Il prodotto è dotato di certificazione di resistenza al lavaggio con test UNI EN 10560 rapporto di prova N.091314-20 del 07/09/2020 e normativa antiscivolo DIN 51130 con test RdP 080219PV01 del 08/02/2019.

CONSUMI: su Asfalto fine 400 gr. al mq per strato, su cemento industriale con un consumo di 250-300 grammi al m² a strato

APPLICAZIONE: rullo, e airless.

DILUIZIONE: Acqua 20% rullo - 25% airless

CICLO DI POSA: applicare uno strato di Fondo Sport J-69 (con un consumo di 200/300 grammi al mq) + 3 strati di Traffic Paint Ciclo J-73A con un consumo di 400 gr. al m² per strato

MODALITA' OPERATIVA DI APPLICAZIONE:

Rimuovere eventuali vecchi rivestimenti non ancorati, riparare zone dissestate con malta cementizia. Procedere alla pulizia con soffiatore a 250/300 km/ora.

Prima di procedere all'applicazione lavare il supporto, applicare n. 1 strato di fondo sport J-69, dopo 12 ore procedere con 3 strati di Traffic Paint Ciclo J-73/A, intervallate da 12 ore a strato.

Il supporto è consigliato al pubblico dopo 7 giorni di cristallizzazione.

La temperatura durante la posa deve essere a +7 °C - +35.

Durante la posa non deve verificarsi pioggia imminente (controllare meteo) e/o durante la posa e nelle 24 ore dalla posa del prodotto



Supporto lavabile secondo normativa UNI 10560

Stabilità del prodotto: 12 mesi dalla data di produzione se conservato in confezione originale.

NORMATIVA E ADEGUAMENTO STRUTTURE SPORTIVE

Il prodotto non richiede particolari prescrizioni. E' conforme alla normativa CEE Standard.

Conforme ai COV 2010

Cov: 130

Categoria j Base BA
come da Decreto Min.
161/2006/2013

Peso specifico: 1,280 1,400 g/ml

Application:



a rullo



DILUIZIONE
CON ACQUA
AL 5%





J-73-A TRAFFIC PAINT CICLO

PISTE CICLABILI E MOBILITA' SPARTITRAFFICO

Granulometria fine e media a base acqua

Application:
applicare 1 strato di fondo e 3 strati di resina



150/210 micron Grana 0,06-0,1



Voce di capitolato:

Resinatura di pista ciclabile, tratti di mobilità urbana, zone con monopattini con la posa a rullo o ad airless di resina acril-poliuretanic e caucciù con resistenza all'abrasione e all'usura. Applicazione di uno strato di fondo al caucciù pigmentato grigio con un consumo di 250/300 grammi al mq e l'applicazione di tre strati di resina per piste ciclabili al caucciù con caratteristiche antiscivolo a norma DIN 51130 e conforme alla norma UNI 10560, certificata UNI EN 71/3 applicata a rullo o ad airless con un consumo di 400 grammi al m² a strato.

Ultimare i lavori con segnaletica e fasce bianche di chiusura del tratto con resina spartitraffico

Resa su asfalto m² 50 a fusto

Consumi prodotto al m² su asfalto
400 gr. per strato al m²

Resa su cemento liscio m² 70-80 circa

Consumi prodotto al m² su cemento
250 gr. per strato al m²

in collaborazione con circoli cittadini di:



J-73 TRAFFIC PAINT CICLO

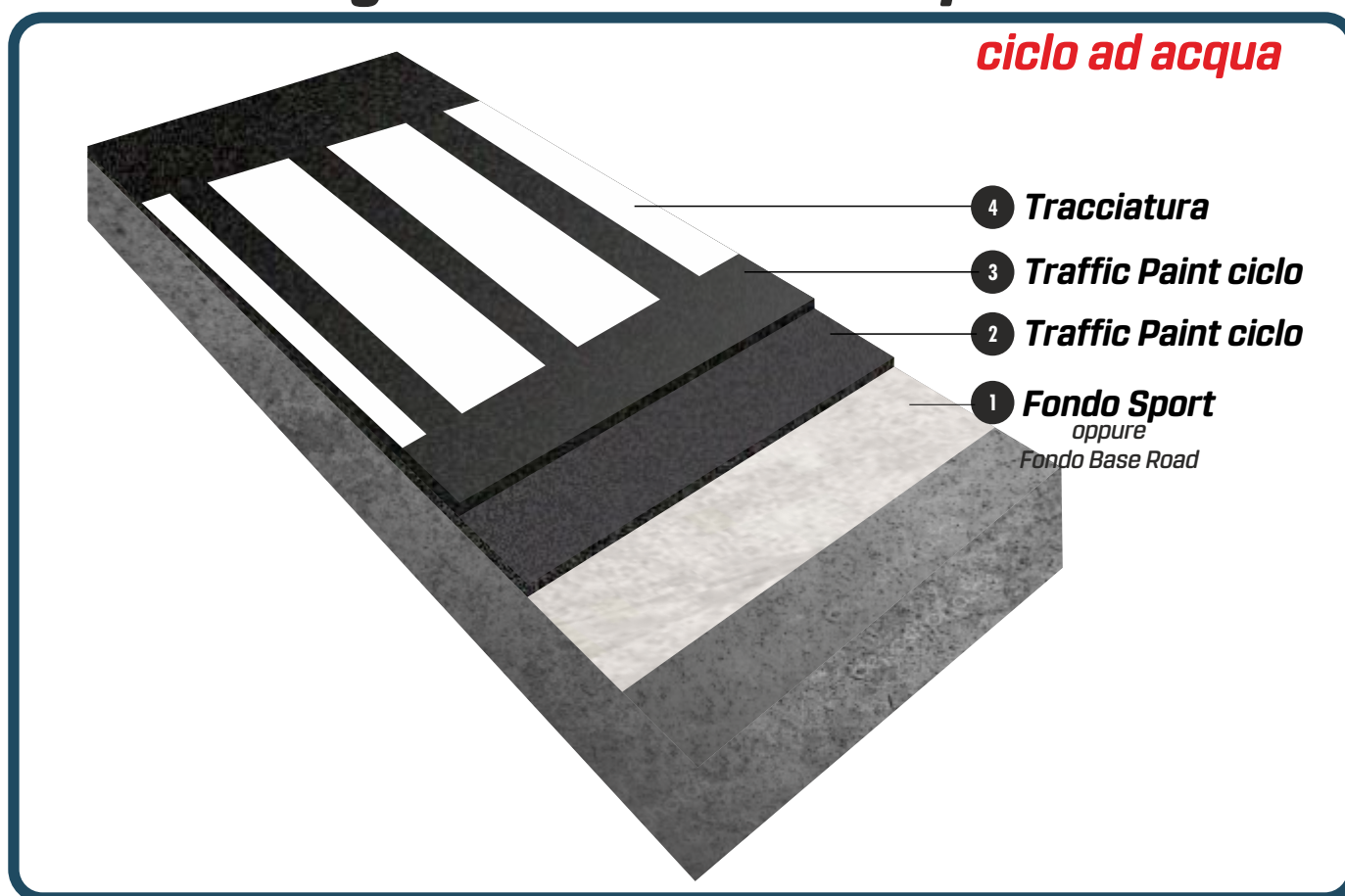


Sistema multistrato a base di resine acril-sintetiche al caucciù (acqua/solvente) per piste ciclabili, percorsi pedonali, mobilità urbana o spartitraffico
Il sistema prevede una miscela acril sintetica al caucciù misto a elevata resistenza outdoor.



Multilayer system based on acryl-synthetic rubber resins (water/solvent) for cycle paths, footpaths, urban mobility or traffic islands.
The system consists of an acrylic synthetic rubber mixture with high outdoor resistance.

Stratografia J-73-A Traffic paint ciclo



Ciclo operativo:

0. Supporto in Asfalto o cemento	1. Fondo Sport J-69 (uno strato)	2. 3.4 Due - Tre strati applicati a rullo o airless J-73 Traffic paint ciclo	5. Applicazione a rullo due strati attraversamenti o simbologia	
---	--	--	---	--