



RESISTENZA  
ALLA LUCE



RAGGI UV



GHIACCIO



PIOGGIA



CONDIZIONI  
ESTREME



NEVE



# Wimbledon® paint

resine per superfici sportive



Certificato conforme Anas



Certificato da Giochi sicuri



ecosostenibile  
PRODOTTO SICURO  
EN 71/3



CAM  
EDILIZIA  
ISO EN 14021:2016



**SCHEDA TECNICA**

# TRAFFIC PAINT

WIMBLEDON PAINT



SPARTITRAFFICO - PISTE CILABILI - MOBILITA'

# PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

## INFORMAZIONI DI PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

**NOTA:** le superfici in resina sono solitamente impermeabili non drenanti o con un drenaggio molto lento e richiedono un supporto con le dovute pendenze.  
Si raccomanda di ottimizzare i supporti con dovute pendenze per facilitare il deflusso dell'acqua per evitare pantani e ristagni d'acqua. Il supporto deve essere regolarizzato prima della posa dei prodotti Wimbledon paint.

SUPPORTO NUOVO IN CEMENTO O ASFALTO:	SUPPORTO VECCHIO IN CEMENTO O ASFALTO:	SUPPORTO VECCHIO IN MATECO:
<p>Riparazione di eventuali difetti o avvallamenti con malte adatte (consigliato J-80) o con autolivellanti 0-10 mm.</p> <p>Se asfalto nuovo il supporto deve stagionare per 30 giorni prima di applicare le nostre resine.</p> <p>Carteggiare con monospazzola, <b>lavaggio tassativo del supporto con idropulitrice</b></p> <p>Posa di uno strato di Fondo Sport J-69 + 3 strati di Wimbledon Paint, tracciatura</p>	<p>Riparazione di eventuali difetti o avvallamenti con malte adatte (J-80) e sanare i difetti.</p> <p>Eventuali avvallamenti della superficie devono essere eliminati con malta tecnica o autolivellanti 0-10 mm.</p> <p>Carteggiare con monospazzola, <b>lavaggio tassativo del supporto con idropulitrice</b></p> <p>Posa di uno strato di Fondo Sport J-69 + 3 strati di Wimbledon Paint, tracciatura</p>	<p>Riparazione di eventuali difetti o avvallamenti con malte adatte (J-80) e sanare i difetti.</p> <p>Farsi aiutare da un tecnico abilitato o impresa edile.</p> <p>Eventuali avvallamenti della superficie devono essere eliminati con malte o autolivellanti adatti.</p> <p>Carteggiare con monospazzola, <b>lavaggio tassativo del supporto con idropulitrice</b></p> <p>Posa di uno strato di Fondo Sport J-69 + 3 strati di Wimbledon Paint, tracciatura</p>

### Fase preparatoria

martello pneumatico



picozzina per rottura discesti



impasto malta tecnica o autolivellanti



spargere l'impasto di restauro



rasatura del pavimento con monospazzola



lavaggio con idropulitrice



#### Orari di posa

Applicare i prodotti in modo da lasciare lungo spazio all'essiccazione a temperatura stabile

Orario di posa  
8,00-12,00 di mattina



#### Attenzione



Evitare piogge durante la posa e durante l'essiccazione e 24-72 ore successive.



Applicazione del prodotto e fase essiccative in giornate soleggiate.

#### Applicazione



#### Diluizione



DILUIZIONE CON ACQUA AL 20%

## J-69 FONDO SPORT

FONDO PRIMER PIGMENTATO  
BARRIERA AL QUARZO

**MIGLIOR**

**PRODOTTO**

**Application:**

applicare 1 strato



**Fondo sport** è un rivestimento acril-silossanico fibrato con leganti al caucciù e selezionate farine di quarzo per la preparazione di pavimentazioni sportive di alta qualità. Un fondo pigmentato ad alto spessore di colore grigio che crea uno strato plastico ai supporti, consolida e crea una barriera anti-risalita salina.

Uniforma il supporto per facilitare la copertura dei successivi strati.

**Fondo Sport** viene consigliato per la preparazione di supporti in cemento, asfalto e vecchio mateco. Il notevole potere riempitivo, associato alla elevata copertura permettono di limitare notevolmente gli interventi di preparazione dei supporti, che comunque devono essere risanati e consolidati per risolvere problematiche di micro cavillature e stabilità della pavimentazione.

**Ciclo:** applicare uno strato di Fondo Sport (attendere le 24 ore di essiccazione per la ricopertura)

**Applicazione:** il prodotto si applica a rullo, pennello e a spruzzo (prima di posare il prodotto, assicurarsi che sono stati eliminati i difetti, chiuse le eventuali spaccature, di aver carteggiato con monospazzola il supporto).

Infine, lavare tassativamente la pavimentazione con idropulitrice per eliminare parti non aderenti o sfoglianti, polveri e strati scrostati del supporto che sfuggono alla vista.

**Diluizione:** acqua potabile **20%** max per qualsiasi applicazione, rullo, pennello o a spruzzo (4 litri di acqua potabile in combinazione con Kg.20 di Fondo Sport J-69)

### RESA PRODOTTO KG.20 CON POSA A RULLO

Resa su cemento  
m<sup>2</sup> 70-90

Resa su asfalto  
m<sup>2</sup> 50-70

Resa su mateco  
m<sup>2</sup> 40

Peso specifico: 1160-1180 gr/lit. | Residuo secco: 36% | Diluizione : 20% con acqua | Tempi di essiccazione: 12 ore

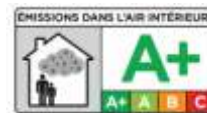
**VOCE DI CAPITOLATO:**

Applicazione di uno strato di fondo acril-silossanico fibrato al caucciù per supporti in cemento o asfalto. Barriera di rinforzo antirisalita salina con un consumo di 300/350 grammi al metro quadrato con posa a rullo o ad airless

**Cov: <40**

(direttiva 2004/42/CE gr./lit)  
contenuto massimo litro  
Categoria I BA 130 gr.lit (2013)

Peso specifico: 1,160/1,190  
Residuo secco del prodotto: 40%



**POSA IN OPERA:**

**Fondo sport posa N.1 strato**

**Orari di posa**

Applicare i prodotti in modo da lasciare lungo spazio all'essiccazione a temperatura stabile

Orario di posa  
8,00-12,00 di mattina



**Attenzione**



Evitare piogge durante la posa e durante l'essiccazione e 24-72 ore successive.



Applicazione del prodotto e fase essiccativa in giornate soleggiate.

**Applicazione**



**Diluizione**



DILUIZIONE  
CON ACQUA  
AL 20%

**Stabilità del prodotto:** 12 mesi dalla data di produzione se conservato in confezione originale.

## J-74-A TRAFFIC PAINT CICLO

### PISTE CICLABILI E MOBILITA' SPARTITRAFFICO

Granulometria fine e media  
a base acqua

**Application:**  
applicare 1 strato di fondo  
e 3 strati di resina



#### TRAFFIC PAINT CICLO RESINA A BASE ACQUA

Resina acril-poliuretana e caucciù in miscela con inerti naturali, argilla e quarzi a granulometria con effetto estetico leggermente ruvida e opaca. Il formulato è costituito principalmente da resine non aggredibili dall'alcalinità dei supporti e dall'usura stradale. Il prodotto è idoneo per realizzare piste ciclabili e tratti di mobilità urbana, proteggere e colorare sentieri, piazze, parcheggi, tratti per monopattini e skateboard. Il prodotto è utilizzabile come spartitraffico, mini go-kart, piste di modellismo, running, jogging, qualsiasi area in cemento o conglomerato bituminoso.

Garantito con alta resistenza all'esterno, ristagno dell'acqua, all'abrasione e lavaggio, drenante e resistenza ai raggi UV, a condizioni climatiche estreme.

#### MODALITA' OPERATIVA DI APPLICAZIONE:

Rimuovere eventuali vecchi rivestimenti non ancorati, riparare zone dissestate con malte cementizie, procedere alla pulizia con soffiatore a 250/300 km/ora.

Prima di procedere all'applicazione lavare il supporto, applicare n. 1 strato di fondo sport J-69, dopo 12 ore procedere con 3 strati di Traffic Paint Ciclo J-73/A intervallato da step di 12 ore a strato (posa a rullo o spray). Il supporto è consigliato all'uso al pubblico dopo alcuni giorni di cristallizzazione.

La temperatura durante la posa deve essere a +5 °C - +35. Durante la posa non deve verificarsi pioggia imminente (controllare meteo)

**CICLO DI POSA:** applicare uno strato di Fondo Sport J-69 (con un consumo di 300/350 grammi al mq) + tre strati di Traffic Paint Ciclo J-74/A con un consumo minimo di 400 grammi al m<sup>2</sup> per strato.

**MICRON/ SPESSORE TOTALE MANTO:** La stratificazione con la posa di N.1 strato di Fondo Sport e N.3 strati di Traffic paint raggiunge uno spessore di 700/800 microns (Kg.1,600 totale di resina)

**APPLICAZIONE:** rullo, spatola ed airless.

**DILUIZIONE:** Acqua 10% rullo - 20-25% airless - 15% a spatola

#### RESA PRODOTTO KG.20

Resa su asfalto a spatola m <sup>2</sup> 35-40	Resa su asfalto posa a rullo m <sup>2</sup> 50	Resa su asfalto posa airless m <sup>2</sup> 50
Peso specifico: 1160-1180 gr/lit.   Residuo secco: 80%   Diluizione : 10% con acqua   Tempi di essiccazione: 8-12 ore		

**Cov: <40**

Categoria j Base BA  
come da Decreto Min.  
161/2006/2013

Peso specifico: 1,280 1,400 Kg/Lt.



**Stabilità del prodotto:** 12 mesi dalla data di produzione se conservato in confezione originale.





# J-74/A TRAFFIC PAINT CICLO



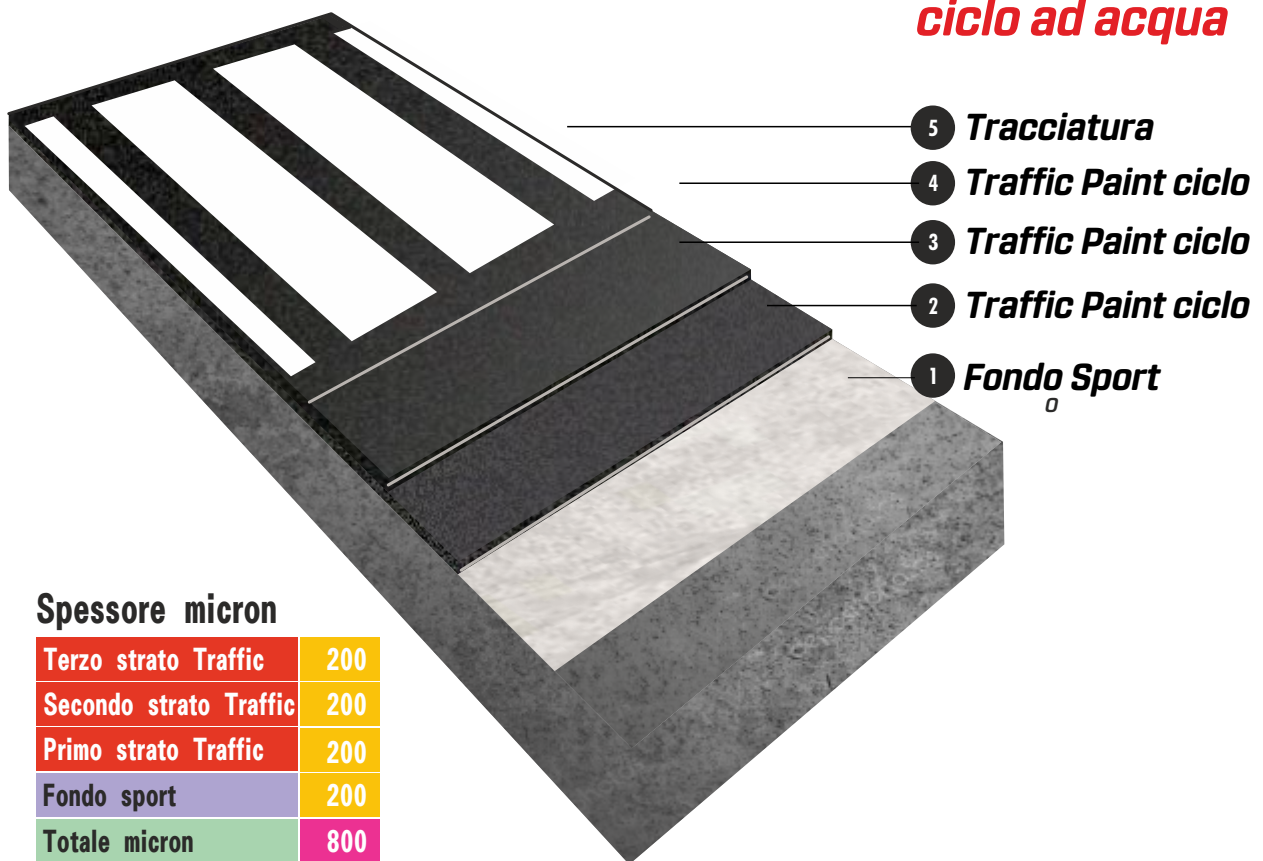
Sistema multistrato a base di resine stirolo acril-poliuretano e caucciù per piste ciclabili, percorsi pedonali, mobilità urbana, running, monopattini o spartitraffico. Il sistema prevede una miscela elevata resistenza outdoor.



Multilayer system based on acryl-synthetic rubber resins (water/solvent) for cycle paths, footpaths, urban mobility or traffic islands. The system consists of an acrylic synthetic rubber mixture with high outdoor resistance.

## Stratografia J-74-A Traffic paint ciclo

*ciclo ad acqua*



**Spessore micron**

Terzo strato Traffic	200
Secondo strato Traffic	200
Primo strato Traffic	200
Fondo sport	200
<b>Totale micron</b>	<b>800</b>

**Ciclo operativo:**

<p>0. Supporto in Asfalto o cemento</p>	<p>1. Fondo Sport J-69 ( uno strato )</p>	<p>2. 3.4 Tre strati di resina applicata a rullo o airless J-74/A</p>	<p>4. Applicazione a rullo tre strati su zone di attraversamenti</p>
---	---	---	--

## J-74-A TRAFFIC PAINT CICLO

PISTE CICLABILI E MOBILITA'  
SPARTITRAFFICO

Granulometria fine e media  
a base acqua

150/210 micron Grana 0,06-0,1

**Application:**  
applicare 1 strato di fondo  
e 3 strati di resina



Comune di Villapiana CS



Comune di Aprilia LT

in collaborazione con circoli cittadini di:



Test in dotazione:



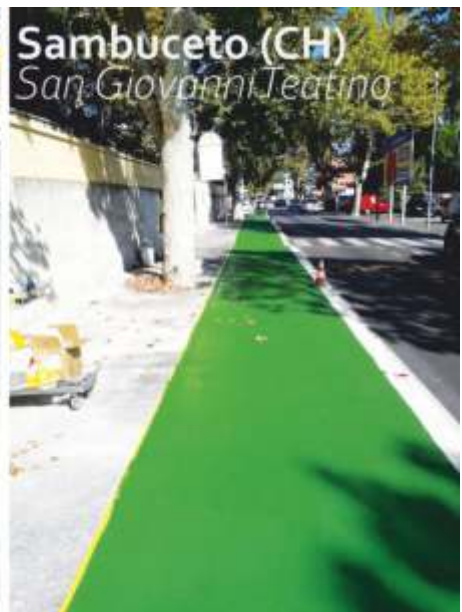




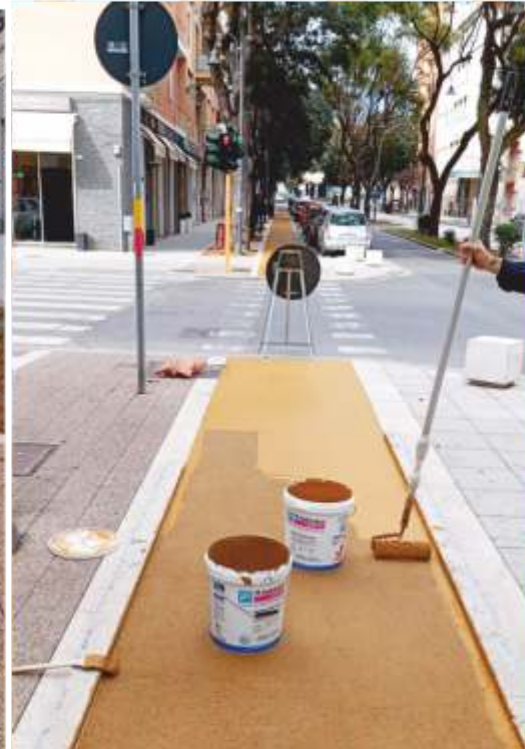
Certificato conforme Anas



Certificato da Giochi sicuri







**FACILITA' DI POSA**



## **VOCE DI CAPITOLATO SISTEMA WIMBLEDON PAINT TRAFFIC PAINT CICLO**

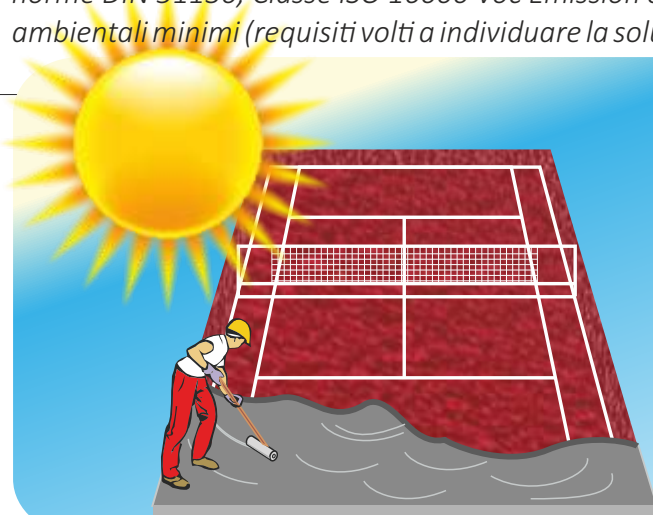
**NOTA BENE:** prima di dettare il capitolato è inteso che la preparazione dei supporti dovranno risultare opportunamente stagionati, asciutti, privi di umidità di risalita, planari senza avvallamenti, privi di elementi in fase di distacco e con adeguate pendenze, supporto accuratamente pulito, lavato con idropulitrice e carteggiato prima della posa.

**CAPITOLATO:** fornitura e posa di un tappetino sportivo multistrato in resina acril-poliuretanicca e caucciù Wimbledon Paint Ciclo con certificazione di non tossicità UNI EN 71/3 (dichiarazione di tappetino antiesalazione e migrazione di metalli pesanti). Il sistema dovrà rispondere ai requisiti UNI EN 51130 "Antiscivolo", soddisfare un elevato profilo ambientale per un'edilizia sostenibile rispondendo ai criteri CAM e/o LEED con criteri a norme ISO 17025. Sistema ecosostenibile in A+ secondo le norme ISO16516 e ISO16000.

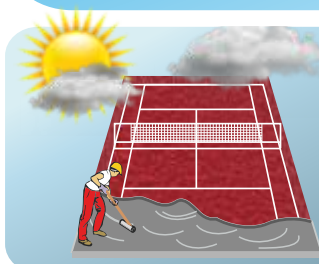
L'applicazione su supporto in cemento industriale o asfalto di granulometria fine tipo chiuso (con vuoti residui tra il 3-8%), la realizzazione dovrà rispettare le seguenti caratteristiche e fasi applicative: uno strato di Fondo Sport, a base di resina acril-silossanica semi-elastica con fibre con applicazione a rullo rispettando un consumo di 300/350 gr.m<sup>2</sup>.

Tre strati di resina Traffic Paint applicata a rullo con un consumo di circa 400 gr.m<sup>2</sup> a strato (con un totale di stratificazione in tre pose di kg.1,200 circa). La superficie ove previsto deve essere dotata di tracciatura a norme e simbologie con posa a rullo di due strati di resina indelebile Wimbledon paint Tracciatura J-67 (VEDI le normative e segnaletica ove previsto)

**Il tappetino deve essere certificato con le seguenti tecnologie:** Certificato conforme ANAS Norma UNI EN 1436, con certificazioni di Giochi Sicuri UNI EN 71/3 senza formaldeide e componenti tossici, metalli pesanti e piombo. Test di resistenza al lavaggio secondo la norma EN 10560, Test antiscivolo secondo le norme DIN 51130, Classe ISO 16000 Voc Emission e Italian CAM Edilizia esente da formaldeide e criteri ambientali minimi (requisiti volti a individuare la soluzione progettuale migliorativa)



**Eeguire i lavori  
in giornate con sole**



**NON ESEGUIRE  
i lavori in giornate  
nuvolose**



**NON ESEGUIRE  
i lavori in giornate  
con pioggia**

## Rapporto di prova n.091216-22

Committente: Data di accettazione:	<b>MONZO PAINT SAS - JUMBOPAINT</b> 16/09/2022
Tipologia del campione: Prodotto	Prodotto verniciante ad acqua per segnaletica orizzontale <b>J-74A TRAFFIC PAINT SPARTITRAFFICO E PISTE CICLABILI E MOBILITA' URBANA</b>
Campionato da:	vs cura
Data emissione rapporto di prova:	10/10/2022

Data inizio analisi: 16/09/2022

Data fine analisi 10/10/2022

### Rapporto di prova n.091216-22

Parametro	Unità di misura	Metodo analitico	Risultato analitico
Contenuto di pigmento nella pittura	% in peso	ASTM D 3723	67,2
Massa Volumetrica	Kg/L	ASTM D 1475	1,78
Tempo di essiccamento al tatto	Minuti	ASTM D 1640 (T-23° C RU%=50%)	5
Contenuto di biossido di titanio nella pittura	% in peso	ICP-OES	12,2
Residuo non volatile	% in peso	ASTM D 1644	82,9
Determinazione fattore luminanza	$\beta$	UN EN 1436	0,8944
Determinazione delle coordinate cromatiche	X, Y	UNI EN 1436	X=0,3185 Y=0,3366

#### GIUDIZIO DEL TEST:

il campione esaminato rispetta i parametri standard per le vernici spartitraffico per segnaletica orizzontale. I valori delle coordinate cromatiche X e Y, rientrano nell'are relative al colore bianco, così come riportato dalla norma UNI EN 1436. Il fattore di luminanza  $\beta$  dato dalla Y/100 ha un valore >0,60, che rientra nella Classe B5, come riportato in tabella dalla Norma UNI EN 1436.

certificazione

Rapporto di prova n.091216-22



conforme Anas



# Attestation

On 25 May 2022, Eurofins Product Testing A/S received a sample of a paint with the product name:

## Wimbledon Paint supplied by Monzo Paint SaS

The product was tested for VOC emissions according to the requirements of the French legislation (order of April 2011) concerning the labeling of construction products or coverings of walls or floors and paint and varnishes on their emissions of volatiles pollutants.

Sampling, testing and evaluation were performed according to ISO 16000 in its latest versions (see test report no. 392-2022-00240301\_E\_EN).

In accordance with legislative requirements, the test results can be summarized as follows:



\*Information sur le niveau d'émission de substances volatiles dans l'air intérieur, présentant un risque de toxicité par inhalation, sur une échelle de classe allant de A+ (très faibles émissions) à C (fortes émissions).

The product was assigned a VOC emission class without taking into account the measurement uncertainty associated with the result. As specified in French Decree no. 2011-321 of March 23, 2011, correct assignment of the VOC emission class is the sole responsibility of the party responsible for distribution of the product in the French market.

4 August 2022



Certificato da Giochi sicuri



Monzo Paint SaS  
Via Italia 85  
Capaccio Paestum (SA)  
ITALY

Eurofins Product Testing A/S  
Smedeskovvej 38  
8464 Galten  
Denmark

## Prodotti conformi ai CAM (Criteri Ambientali Minimi)

### VOC EMISSION TEST REPORT

#### Italian CAM Edilizia

4 August 2022

### 1 Sample Information

Sample name	Wimbledon Paint
Batch no.	LOTTO 14/05/2022
Stated production date	14/05/2022
Product type	Paint
Sample reception	25/05/2022

### 2 Brief Evaluation of the Results

Regulation or protocol	Conclusion	Version of regulation or protocol
Italian CAM Edilizia	Pass	Decree 11 October 2017 (GU n.259 del 6-11-2017)

Full details based on the testing and direct comparison with limit values are available in the following pages  
Regarding pass/fail decision rule please see appendix

# CERTIFICATO



# CERTIFICAZIONE

SENZA FORMALDEIDE E METALLI PESANTI



Certificato da Giochi sicuri



NO TOXIC

**Prodotto**  
**J-74A WIMBLEDON PAINT CICLO**  
Testato da IIGS di Cabiato (CO)

**Dotazione test**  
**UNI EN 71/3**  
EN 71-3:2019 + A1:2021 - Migrazione  
di alcuni elementi - Category III:  
Scraped off.

Test result: CONFORME

**WIMBLEDON PAINT CICLO J-74A** il prodotto non contiene componenti tossici, metalli pesanti e piombo.

Non sono stati rilevati prodotti dannosi presenti nel prodotto e/o riscontrati valori contaminanti e/o formaldeide.

Valori del report EN 71-3:2019 + A1:2021 non riporta migrazioni di elementi di cromo esavalente, Al-alluminio, Sb-antimonio, As-arsenico, Ba-bario, B-boro, Cd-cadmio, Cr-cromo, Co-cobalto, Cu-rame, Pb-piombo, Mn-manganese, Hg-mercurio, Ni-nickel, Se-selenio, Sr-stronzio, Sn-stagno e Zn-zinco.

**RAPPORTO DI PROVA N° 24.9556** del 06-03-2024

Data Ricevimento campione: 20-02-2024

Data Emissione rapporto: 06-03-2024

IIGS Via Europa 38 - 22060 Cobiato CO - UL corporation



# CERTIFICATO



Certificato da Giochi sicuri



NO TOXIC

## Sistema ecosostenibile: diminuiscono le esalazioni tossiche dell'asfalto

Con il nostro sistema TRAFFIC PAINT CICLO l'asfalto non trasmette esalazioni tossiche nell'ambiente. Quindi, mobilità urbana - cicloturismo e piste ciclabili sicure ecosostenibili. Infatti, l'asfalto è fonte di inquinamento in città, specialmente durante l'estate che aumentano le emissioni di sostanze tossiche perché aggravate dall'afa e dalle temperature. Lo rivela uno studio realizzato dalle Università di Yale, dalla Carnegie Mellon University e dall'Istituto di Chimica Max Planck e pubblicato su Science Advances.

I ricercatori hanno scoperto che, specie nelle giornate calde, l'asfalto emette il 300% in più di aerosol organico secondario (SOA), una delle componenti delle polveri sottili, in particolare del PM2.5. Addirittura con una esposizione diretta ai raggi solari le emissioni quadruplicano. Nonostante lo sviluppo di auto in grado di contenere le emissioni, l'asfalto sarà sempre più una componente inquinante a causa dell'innalzamento delle temperature indotte dai cambiamenti climatici.

Il nostro sistema crea un manto plastico con resine al caucciù, che blocca le esalazioni tossiche oltre ad essere un prodotto privo di contenuti con formaldeide e/o cancerogeni (vedi test dell'Istituto Giochi sicuri UNI EN 71/3:2019 + A1:2021, prodotto NO-TOXIC che non emette nessuna contaminazione).

# CERTIFICATO





### WIMBLEDON PAINT



### PRODOTTO ECOLOGICO A BASSO CONTENUTO DI COV APEO-FREE

La pavimentazione viene realizzata con inerti, pigmenti naturali, cariche di silicio, carbonati e resine di moderna concezione, esente da formaldeide, alchilfenoli etossilati e altre sostanze pericolose (APEO-FREE). Non contiene biocidi, antimuffa, ammoniaca, antibatterici ed altri additivi pericolosi. Oltre a garantire ottime resistenze e proprietà chimico-fisiche, il prodotto è particolarmente apprezzabile per le sue proprietà di **ecocompatibilità**.

La sua formulazione permette di classificare il prodotto pienamente idoneo alle disposizioni della **normativa Europea** 2004/42/CE ed alla **normativa francese** Décret no 2011 -321 du 23 mars 2011. Questo poiché si tratta di una dispersione acquosa a basso contenuto di composti organici volatili VOC, nonché a basso odore.

Misurandone le emissioni con il metodo delle camere secondo EN ISO 16000-6, si sono ottenuti, basandosi su una pittura PVC 80%, i seguenti risultati:

- **InCan VOC:** 1 g/l (valore medio competitor 3,5)
- **Emissione VOC dopo 24h:** 520 mg/m<sup>3</sup> (valore medio competitor 21.200)
- **Emissione VOC dopo 48h:** 170 mg/m<sup>3</sup> (valore medio competitor 9.190)

Il prodotto è formulato per la classificazione A+ ISO 16000 e Italian CAM Edilizia. Wimbledon Paint è esente da alchilfenoli etossilati (APEO-free), formaldeide, ammoniaca, coalescente e plastificanti.

Wimbledon paint garantisce una produzione con materie prime (NO-TOXIC) per favorire agli atleti il massimo della sicurezza con l'impatto delle pavimentazioni.

#### CERTIFICATI IN DOTAZIONE:

**Resistenza al lavaggio** con test UNI EN 10560 rapporto di prova N.091314-20 del 07/09/2020.

**Antiscivolo DIN 51130** con test RdP 080219PV01 del 08/02/2019.

**Conforme a normativa Anas** secondo le norme UNI EN 1436 - Test Rapporto di prova N.091216-22

**Certificato** ISO 16000 A+ conforme alla Norma EN 16516

**Certificato** Cam edilizia ISO 17025 secondo il Decreto 11/01/2018.

**Certificato** UNI EN 71/3 dall'istituto Giochi Sicuri senza formaldeide, metalli pesanti e piombo

# VADEMECUM

## COME SI COSTRUISCE E COME SI RIPARA UNA SUPERFICIE SPORTIVA

SAPERE PER NON SBAGLIARE

### NOTE INFORMATIVE per la realizzazione di Campi da Gioco:

il panorama edilizio è sempre più lontano da semplici regole da seguire per non incorrere in errori durante la costruzione ed il restauro di vecchi supporti sportivi.

La pavimentazione indoor/outdoor in cemento o in asfalto ha bisogno sempre delle seguenti regole costruttive per avere nel tempo un buon risultato di durata delle resine e di una perfetta esecuzione dei lavori.

**Le regole fondamentali da rispettare sono le seguenti:**

#### MASSETTO CEMENTIZIO:

1- la costruzione di un nuovo massetto cementizio ha sempre la regola fondamentale che in fase di costruzione il supporto deve essere dotato di **telo di vapore** per evitare risalita di umidità, problemi di bolle e distacco della resina.

2- nella costruzione di un supporto in cemento è importante dotare il massetto di rete in acciaio (filo 8 15x15) affogato nel getto della piastra.

3- la realizzazione del nuovo supporto deve essere dotato di **pendenza a schiena d'asino** (1 centimetro a metro di pendenza) e impiantistica di deflusso acqua piovana.

#### MASSETTO IN ASFALTO:

1- la realizzazione di un supporto sportivo in asfalto indoor/outdoor ha regole fondamentali in fase di costruzione.

Il posizionamento di un **telo di vapore antivegetativo** per evitare che la vegetazione abbia una vita fertile nel supporto. Infatti la vegetazione perfora l'asfalto e sviluppa in pochi mesi una folta vegetazione nel supporto in asfalto. Tale vegetazione non è facile da eliminare ( non sottovalutate questo particolare).

2- la realizzazione di un binder finissimo in superficie per ottenere un supporto chiuso.

3- dotare il supporto di pendenze a schiena d'asino e impianto di deflusso acqua piovana

4- un manto nuovo in asfalto deve stagionare 30 - 40 giorni prima di essere posato con le resine.

**Lavaggio con acqua abbondante ogni 7 giorni è tassativo** (favorisce la migrazione di miscele petrolifere presenti nel bitume)

#### RESTAURO VECCHIE SUPERFICI IN ASFALTO O CEMENTO:

**A-** si raccomanda di valutare il restauro con tecnici abilitati che vi consiglieranno sui lavori edili.

**B-** eseguire le riparazioni e spaccature con malta epossidica o malte idonee

**C-** carteggiatura con monospazzola o scarificatrice (tassativo prima della posa delle resine) fino a eliminare imperfezioni e vecchi strati di vernici presenti sul supporto. Si eviteranno distacchi e sfogliamenti

**D-** la ricostruzione del supporto deve essere valutata da un vostro tecnico di fiducia. Lo stesso valuterà la tipologia di intervento da eseguire. Si raccomanda la valutazione del supporto.

Spicconare e ricostruire le zone fragili e spaccature. Ricostruire le fughe delle lastre.

La ricostruzione del supporto deve essere eseguito da un posatore esperto o da impresa edile qualificata.

**E-** Prima di posare la resina è tassativo il lavaggio e pulizia del supporto con idropulitrice a 130 bar (spazzolare detriti e polvere presente sul supporto prima di iniziare la fase di applicazione delle resine).

La presenza di polvere sul supporto può provocare la fuoriuscita di bolle a lavoro ultimato o dopo breve tempo.

# NOTE LEGALI

## NOTE LEGALI:

La presente scheda tecnica annulla e sostituisce le precedenti versioni. **Monzo Paint Sas** si riserva la possibilità di apportare eventuali modifiche ed aggiornamenti anche senza preavviso. Sarà pertanto cura del cliente accertarsi della effettiva versione in corso e di validità.

Le informazioni contenute all'interno della presente scheda tecnica corrispondono alle nostre attuali e migliori conoscenze ed esperienze tecniche di settore; esse non determinano in alcun caso la responsabilità di **Monzo Paint Sas** per eventuali vizi e/o danni di ogni qualsiasi natura, diretti o indiretti, derivanti dall'utilizzo non conforme o comunque improprio del prodotto.

I dati sono stati elaborati con la massima cura e coscienza, senza tuttavia, alcuna garanzia di esattezza e completezza.

Nessuna responsabilità può essere attribuita a **Monzo Paint** riguardo ogni eventuale danno o perdita subita dal cliente a causa dell'utilizzo del prodotto.

I dati per sé non comportano alcun impegno giuridico od obblighi secondari di ogni tipo.

Tutti i nostri prodotti sono sottoposti a continui controlli di qualità sia sulle materie prime sia sul prodotto finito al fine di garantirne un elevato grado di qualità e costanza. Tuttavia, i dati non esimono il cliente dal controllare preliminarmente ed autonomamente il prodotto sotto il profilo della sua idoneità per l'impiego previsto.

Vi consigliamo di acquistare un test (fornitura di prova) per valutare se il prodotto soddisfa la propria esigenza e di assicurarsi se il prodotto è idoneo per l'uso che richiede il cliente.

I nostri tecnici e consulenti sono a vostra disposizione per eventuali informazioni aggiuntive, chiarimenti e quesiti in merito all'idoneità, preparazione e impiego dei prodotti come pure per sopralluoghi in cantiere, realizzazione di cicli di lavorazioni e preventivi.

Tutte le schede tecniche sono scaricabili sui nostri portali telematici [www.wimbledonpaint.com](http://www.wimbledonpaint.com) [www.jumbopaint.it](http://www.jumbopaint.it) o possono essere richieste ai nostri agenti o all'ufficio tecnico, contattando la nostra azienda.

Prima di iniziare i lavori vi consigliamo di consultare sempre la scheda di sicurezza dei prodotti.

Monzo Paint Sas





resine per superfici sportive



www.wimbledonpaint.com



i nostri prodotti sono certificati da istituti di ricerca e laboratori accreditati ITF Federation



Club e federazioni FIT regionali italiane e i più bravi istruttori hanno scelto i nostri prodotti



monzo paint®

PRODUZIONE PITTURE SPECIALI

Via A. Bernard Nobel 4B 84047 Capaccio Paestum (SA)

Tel. 0828-723315 posta@jumbopaint.it