



## **Piste ciclabili - Mobilità urbana - Monopattini e aree metropolitane**

in collaborazione con circoli cittadini di:

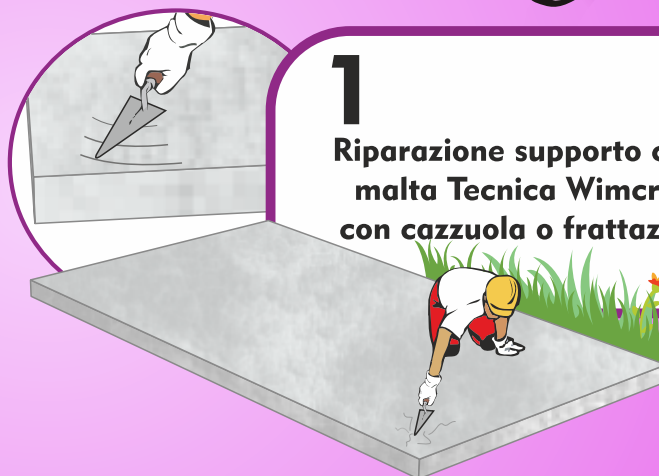


# 4 fasi e il lavoro è fatto!



**1**

Riparazione supporto con  
malta Tecnica Wimcrosst  
con cazzuola o frattazzo.



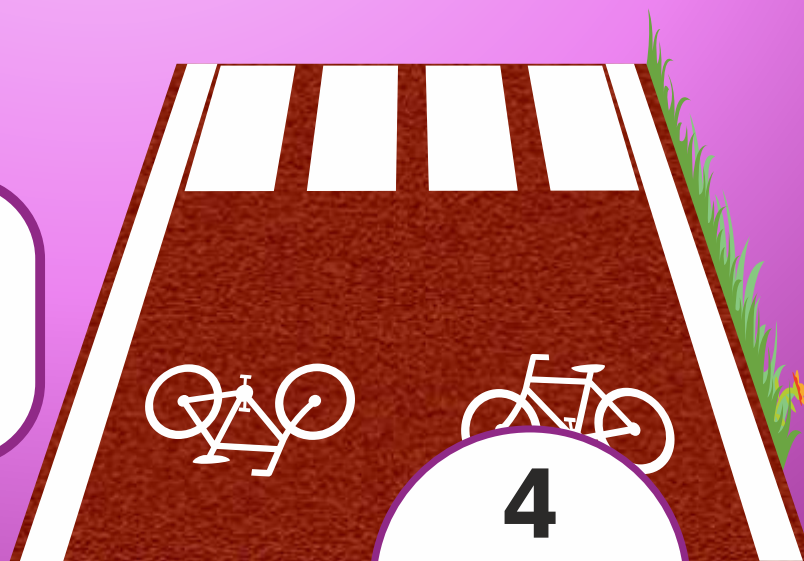
**2**

Applicare uno strato di  
Fondo sport



**3**

Applicare tre strati di  
resina Wimbledon Paint  
ciclo a rullo



**4**

Tracciatura  
pista ciclabile.

in collaborazione con circoli cittadini di:



## Wimbledon Paint PISTE CICLABILI





## Massetto skating

Esempio realizzazione pista pattinaggio



# strade..facili e sicure



*Percorsi monopattini*



## PISTE CICLABILI E MOBILITA'



### J-73-A Traffic paint ciclo (a base acqua)

Wimbledon Traffic paint ciclo è una resina stirolo-acrilica e caucciù ad alta resistenza, per piste ciclabili mobilità urbana, traffico. Un prodotto idoneo per tratti di percorsi, sentieri, piste, delimitazioni stradali di bande pedonali, piazzole di parcheggio, gokart, velodromi, percorsi di miglioramento della mobilità urbana, decorazione parcheggi commerciali e parchi o piazzole didattiche.

**Resa:** Fusto da lt.14 (peso Kg.20) di prodotto si realizzano circa 60 / 70 m<sup>2</sup> per strato. Consumo medio a secondo del supporto: in cemento liscio o asfalto, varia di 300/400 grammi per strato al mq.

**Essiccazione:** 6 ore, completa 24 ore, usabile 3 - 5 giorni a temperature da 20°-30° C. Lavabile - Idrorepellente - Antibatterico - Antimuffa

Ciclo: uno strato di Fondo base road o Fondo Sport + 2 o 3 strati TRAFFIC PAINT CICLO - Prodotto certificato Uni EN 10560 test con 5800 colpi spazzola

### Traffic Paint Ciclo (Traffic Park)

<b>Cod. prodotto nome</b>	<b>Consumo m<sup>2</sup></b>	<b>Confezione</b>	<b>Costo M<sup>2</sup></b>
J-73 -A Traffic park ciclo - Bianco	300/400/500 Gr. m <sup>2</sup>	kg.20	3,00
J-73 -A Traffic park ciclo - Nero	300/400/500 Gr. m <sup>2</sup>	kg.20	2,65
J-73 -A Traffic park ciclo - Rosso Ox	300/400/500 Gr. m <sup>2</sup>	kg.20	2,50
J-73 -A Traffic park ciclo - Giallo 1021	300/400/500 Gr. m <sup>2</sup>	kg.20	4,65
J-73 -A Traffic park ciclo - Azzurro	300/400/500 Gr. m <sup>2</sup>	kg.20	4,50
J-73 -A Traffic park ciclo - Verde Ox	300/400/500 Gr. m <sup>2</sup>	kg.20	3,50
J-73 -A Traffic park ciclo - Giallo 1006	300/400/500 Gr. m <sup>2</sup>	kg.20	4,00
(binder fine/medio/grosso)			
J-69 - Fondo Sport	250/400 Gr. m <sup>2</sup>	kg.20	1,40/150
J-68 - Fondo Base Road	50/100 gr,mq	kg.5	0,50-0,60

Prodotti sottoposti a test UNI EN 10560

## Cartella colori Traffic park Ciclo



1-Bianco



2-Nero Ox.  
0318



3-Rosso Ox.  
130



4-Giallo  
traffico  
1021



5-Azzurro  
Cemento  
3XOM



6-Verde Ox.  
812



7-Giallo  
1006



# Piste ciclabili

Grafico per la realizzazione di una pista ciclabile, misura regolare a normativa. Indicazione per la realizzazione del massetto.

## ■ Superficie ciclabile



### Supporto:

Panimento in cemento  
Pavimento in asfalto

Per informazioni:  
Federazione FIAB  
[Http://www.fiab-onlus.it/](http://www.fiab-onlus.it/)

Prodotti:

●●● OUTDOOR - WIMBLEDON PAINT

[www.wimbledonpaint.com](http://www.wimbledonpaint.com)

22

**piu' sport**



### Misure in Dettaglio:

- 1-supporto terreno rullato con mezzi pesanti preparato con sottostrato in selciato in pietre
- 2-tappetino in asfalto
- 3-Fondo base road
- 4-Wimbledon paint Ciclo



**RESINA CAUCCIU'**  
ULTRA ELASTICA

- resine per campi da tennis, basket e piccolo calcio
- the resin for tennis courts, basketball and small football
- la résine pour les courts de tennis, basket et de football petite
- la resina de las pistas de tenis, cancha de baloncesto y fútbol reducido





## J-73 TRAFFIC PAINT CICLO

Spartitraffico - piste ciclabili - mobilità urbana ( a base acqua)

### **NOTE SUPPLEMENTARI DI POSA**

**Traffic paint Ciclo** (o Traffic Park) è un prodotto carrabile, si consiglia l'applicazione classica a due o tre strati a secondo delle prestazioni volute.

Una volta costruito il massetto o il manto stradale in asfalto, attendere la stabilizzazione di un minimo di due settimane prima di applicare Traffic Paint Ciclo.

Nei passi carrabili, attraversamenti auto/cicli si consiglia di applicare 3 strati (1 strato di fondo + 3 strati di resina) lungo i tratti di attraversamenti.

Si consiglia di eseguire con le strisce di separazione bianche i tratti di apertura, che indicano il passaggio sia pedonale che con auto cicli.

Le applicazioni eseguite con la posa di 3 strati sul conglomerato, garantiscono una evidente maggior durata in termini di resistenza all'usura in aree ad elevata intensità di traffico veicolare rispetto alle situazioni in cui il prodotto viene posato a 2 strati (Fondo+2 strati di resina), gli spessori ottenibili non superano le dimensioni di 0,5/0,6 mm con 3 strati otteniamo circa 1 mm di manto.

**SPRUZZATURA:** Le resine Traffic paint Ciclo hanno viscosità **medio alte caricate di inerti che ne compongono e la speciale formulazione di alto contenuto di PVC.**

Per tale ragione la spruzzatura può essere eseguita con sistemi airless che lavorano a giuste pressioni, controllando più facilmente la quantità di prodotto applicato. Solitamente il sistema applicativo a spruzzo viene eseguito con pompe a membrana a bassa pressione alimentate da un compressore d'aria.

**RULLATURA:** il prodotto è applicabile a rullo miscelando in percentuale di diluizione con acqua potabile 20% circa (si consiglia di fare sempre un test per ottimizzare la diluizione 15-20-25% prima di procedere alla posa e diluire il prodotto sempre in modo costante per tutta la lavorazione per evitare aloni e macchiature di trasparenza).

Traffic paint Ciclo è possibile applicare anche con stesura a rullo (con classico rullo Verde acrilico cordonato da 18/20 mm, per pitture plastiche di diametro 55 mm)

Sarà importante prevedere un maggior impiego di resina per mq anche in funzione della "porosità" dell'asfalto realizzato.

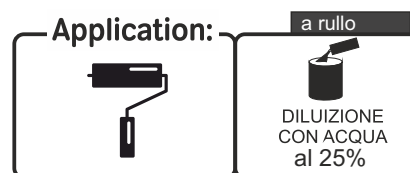
Generalmente Traffic paint Ciclo viene applicato su supporti in conglomerato bituminoso tendenzialmente a "porosità" chiusa:

tale opzione consente di impiegare un quantitativo di resina inferiore per raggiungere la copertura voluta e stabile.

**APERTURA AL TRAFFICO:** si consiglia l'apertura al traffico della pista dopo 5 giorni di essiccazione del prodotto applicato.

La totale essiccazione dello strato si stabilizza dopo 15 giorni dall'applicazione, dopo l'avvenuta classica cristallizzazione.

<b>Cov: 130</b>	Categoria j Base BA come da Decreto Min. 161/2006/2013
<b>Peso specifico: 1,280 1,400 g/ml</b>	







# Wimbledon<sup>®</sup> paint

## resine per superfici sportive



- Si ringraziano le Federazioni FIT regionali e provinciali per la collaborazione.
- Collaborazione tecnica e partner con il progetto "Provincia tennis Salerno" realizzato nel Centro Tecnico Provinciale del PIA Sa1
- Si ringraziano le federazioni Regionali e provinciali FIT per aver apprezzato i nostri prodotti. FIT Novara, FIT Parma settore giovanile, FIT Campania, FIT Sicilia, FIT Liguria

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita



Jumbo paint e Wimbledon paint sono marchi registrati da Jumbo paint Srl

# il pavimento sportivo do it your self



P.Iva 02866420652

## monzo paint<sup>®</sup>



Distributore e rappresentanza Italia

Corso Italia 85-87

84047 Capaccio (Sa) - Tel.0828.723315 Fax 0828.1990809

posta@jumbopaint.it